

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2021-037

中国南方航空股份有限公司 2021 年 8 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2021年8月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比下降40.82%，其中国内和国际分别同比下降41.60%和24.00%，地区同比上升169.84%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降51.23%，其中国内和国际分别同比下降52.21%和21.39%，地区同比上升65.07%；客座率为60.33%，同比下降12.87个百分点，其中国内和地区分别同比下降13.41和19.71个百分点，国际同比上升1.99个百分点。

货运方面，2021年8月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比下降30.83%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比下降13.02%；货邮载运率为61.17%，同比上升12.53个百分点。

2021年8月，本集团新增主要航线情况如下：哈尔滨-武汉-哈尔滨、天津-长春-天津、深圳-海口-深圳、杭州-乌鲁木齐-杭州（均为每周七班）。

2021年8月，本集团引进3架飞机（包括1架A321 NEO、1架A320 NEO和1架ARJ21）。截至2021年8月底，本集团合计运营872架飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	4	1	0	5
空客 350 系列	0	10	0	10
空客 330 系列	4	29	7	40
空客 320 系列	101	110	123	334
波音 787 系列	4	25	10	39
波音 777 系列	8	21	0	29
波音 737 系列	160	73	166	399
波音 747 系列	2	0	0	2
EMB190 系列	6	0	0	6
ARJ21	1	7	0	8
合计	290	276	306	872

2021年8月主要运营数据如下：

载运量	2021年8月			2021年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	7,026.48	-59.07	-52.21	106,335.14	42.04
地区	7.59	-58.45	65.07	125.99	-35.79
国际	364.85	-3.06	-21.39	2,720.59	-75.87
合计	7,398.92	-57.87	-51.23	109,181.72	26.46
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	697.36	-56.24	-49.89	10,220.88	38.53
地区	1.64	-38.90	232.01	19.81	-11.88
国际	478.31	-13.19	-12.18	4,557.72	-3.66
合计	1,177.30	-45.17	-39.21	14,798.41	21.98
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	87.59	-18.39	-20.97	834.58	3.47
地区	0.98	-10.65	974.01	8.68	61.19

国际	445.99	-13.87	-11.44	4,316.33	15.06
合计	534.55	-14.64	-13.02	5,159.60	13.06
载客人数(千人)					
国内	4,535.89	-59.22	-55.75	69,952.01	38.56
地区	7.72	-56.10	79.21	121.18	-29.69
国际	55.42	-0.77	-24.68	446.06	-81.69
合计	4,599.02	-58.92	-55.48	70,519.25	32.82
货运及邮运量(千吨)					
国内	52.00	-19.88	-24.94	503.31	2.07
地区	1.00	-9.82	1,130.63	8.81	71.16
国际	45.89	-16.19	-12.77	446.87	9.46
合计	98.89	-18.11	-18.92	959.00	5.79

载运力	2021年8月			2021年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	11,630.40	-47.62	-41.60	143,605.79	33.56
地区	24.44	-52.36	169.84	369.44	-8.88
国际	609.89	-11.94	-24.00	5,546.29	-67.10
合计	12,264.73	-46.56	-40.82	149,521.52	19.83
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	1,280.59	-49.57	-44.06	16,409.45	35.40
地区	3.54	-45.62	245.46	48.09	-6.75
国际	693.52	-13.43	-17.28	6,728.10	-16.21
合计	1,977.65	-40.91	-36.79	23,185.65	14.78
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	233.85	-56.77	-52.94	3,484.93	42.69
地区	1.34	-29.11	541.07	14.84	-1.61
国际	638.63	-13.56	-16.65	6,228.94	-4.36
合计	873.83	-31.82	-30.83	9,728.71	8.46

载运率	2021年8月			2021年累计	
	数值 (%)	环比 (百分点)	同比 (百分点)	数值 (%)	同比 (百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	60.41	-16.91	-13.41	74.05	4.42
地区	31.06	-4.55	-19.71	34.10	-14.29
国际	59.82	5.48	1.99	49.05	-17.82
合计	60.33	-16.20	-12.87	73.02	3.83

货邮载运率					
国内	37.45	17.61	15.15	23.95	-9.08
地区	72.96	15.08	29.41	58.49	22.79
国际	69.84	-0.25	4.11	69.29	11.69
合计	61.17	12.31	12.53	53.03	2.16
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	54.46	-8.30	-6.33	62.29	1.40
地区	46.26	5.08	-1.87	41.19	-2.40
国际	68.97	0.20	4.01	67.74	8.83
合计	59.53	-4.63	-2.37	63.83	3.77

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2021年9月15日