

物产中大关于2021年半年度业绩说明会召开 情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

物产中大集团股份有限公司（以下简称“公司”）于2021年8月31日15:00-16:00在同花顺路演平台，采用网络在线交流方式召开“物产中大2021年半年度业绩说明会”，现将有关事项公告如下：

一、业绩说明会召开情况

公司于2021年8月24日披露《物产中大关于召开2021年半年度业绩说明会的公告》，公司将于2021年8月31日（星期二）下午15:00-16:00在同花顺路演平台(<https://board.10jqka.com.cn/ir>)以网络在线交流的方式召开2021年半年度业绩说明会。公司总经理、副董事长、董秘、财务总监，证券事务代表及相关部门负责人出席本次业绩说明会，就公司2021年半年度业绩、经营情况、未来发展等问题与投资者进行互动交流和沟通。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司的回复情况

1. 上半年公司 ROE、ROIC 都明显上升，实现了提质增效，具体是怎么做到的？

答：上半年公司 ROE、ROIC 都明显上升，实现了提质增效发展，主要得益于：一是受全球经济复苏、货币宽松以及“双碳”目标影响，大宗商品价格整体上行，公司供应链集成服务主业充分发挥模式、渠道、品种等综合优势，较好把握了本轮大宗商品行情机遇；二是公司不断提升终端优质客户占比和集成服务力度，提高增值服务能力，增强了各环节的盈利能力和盈利稳定性；三是公司充分发挥现期结合能力优势，合理运用期货合约等金融衍生工具对冲大宗商品价格波动风险，增强了利润实现的确定性。

2. 公司数字化投入和进展，十四五期间数字化转型规划是怎样的？

答：公司近年来的数字化投入已超过 3 亿元，主要用于包括集团供应链大数据中心（一期）项目、物产云 2.0 平台项目、集团财务共享中心项目、资金管理平台项目等等。为加快实现从“十三五”时期“中国供应链集成服务引领者”向“十四五”时期“中国智慧供应链集成服务引领者”的转变，公司高度重视数字化转型工作，目前正在推进“一朵云二平台四体系”七大重点工作。其中，“一朵云”是指物产云 2.0 项目，“二平台”是指数据中台、技术赋能平台，“四体系”是指集团数字化管控体系、集团数字化示范工程体系、集团网络与信息安全体系和集团数字化制度体系。正在建设的示范工程多达 12 个（包括集团财务共享孵化中心财务共享平台项目、安全生产数字化管控平台建设项目、轮胎产业互联网运营平台——卡车司机项目、线缆德清智能工厂项目、智慧环保云平台项目、智慧仓库示范项目、智慧门店项目、基于工业互联网的经编大数据应用项目、保税商品登记系统项目、全域销售支持平台项目、板材产业链智慧赋能平台、私域流量变现项目）。一些项目已建成并开始发挥效用，如物产中大金属“全域销售支持平台”项目运用数据分析进行客户画像，物产中大元通“智慧门店”项目小程序上线试运行，物产环能开发“燃煤污染物超低排放的智慧环保岛”项目实现了烟气超低排放过程的智能管控等等。

3. 请问物产中大与苏美达、厦门象屿、厦门国贸等对比起来，有什么特别优势？

答：这些公司都是行业佼佼者，各有特点、各有优势。公司作为中国智慧供应链集成服务的引领者，得益于不断创新商业模式、持续优化的管理体制机制、相对强大的资源获取能力等竞争优势，在经营品种上，钢铁、铁矿石、煤炭、化工等四大生产资料核心品种营收规模位列全国前三，汽车销售量在全国经销商集团中综合实力排名第七；在商业模式上，公司较早从赚取买卖差价的传统贸易商转型为供应链集成服务商，并致力于成为产业生态组织者，坚持以供应链思维，做产业链整合，构建具有独特竞争优势的“供应链+”产业生态体系，一方面做产业服务，即通过规模化、平台化、集成化获得稳定的服务利润，另一方面做产业增值，即依托供应链服务过程中构建的渠道、技术、人才、资金等优势，通过并购重组、整合赋能等打造市场潜力大的细分领域差异化特色子产业；在体制机制上，公司长期坚持管理改革创新，2015 年整体上市后，公司通过员工持股、“二

次混改”、实施股权激励等，将国有基因与市场化激励约束方式有效结合，持续激发员工发展动力和活力；通过开展再融资、存量资产战略重组培育专业化经营发展能力，治理体系更加现代化、运行管理更加规范化。

4. 为什么二季度业绩增速远小于一季度？公司存货主要构成是什么？如果大宗商品价格下跌，公司怎么保持业绩增长？

答：一方面公司净利润的实现会受到宏观经济、行业环境、市场环境等诸多因素影响，另一方面利润体现时间也会受到一些行业上下游业务结算周期的影响，季度间会有一些波动，但总体是比较均衡稳定的。公司大宗商品经营体量大、周转快，存货主要是大宗商品日常经营备货，在疫情仍旧蔓延和全球碳中和长期目标背景下，大宗商品料将持续高位震荡。公司供应链集成服务主业以配供配送、服务贸易、国际贸易、现期结合、物流服务、金融服务等业态组合运作，为客户提供系统性解决方案，并通过深入产业研究和大数据分析，发挥研究、信息、数据分析等核心优势，为供应链集成服务赋能，因此大宗商品价格涨跌对公司业绩影响有限，公司能够在大宗价格的周期波动中，将供应链集成服务主业基本盘做成永远顺周期的服务，实现平稳健康发展。

5. 公司在汽车供应链业务上毛利率较高，主要原因是什么？公司作为供应链行业的龙头，在哪些方面存在规模优势？

答：汽车供应链业务包含整车销售、维修、金融、保险、零部件、救援等汽车全生命周期的服务业务，业务利润包含进销差价及各项服务费收入。这几年，汽车供应链业务通过品牌优化、区域优化、后服务业务结构优化，从简单的赚取汽车进销差价，向为客户提供汽车全生命周期服务升级，从而创造更大价值，带来更大效益。

公司作为中国智慧供应链集成服务引领者，是全国供应链创新与应用示范企业，已连续 11 年位列世界 500 强，2021 年排名提升至 170 位。2021 年上半年，公司智慧供应链集成服务板块营业收入 2451.12 亿元，同比增长 44.34%，占集团营业收入 93.23%，利润贡献 60.43%。其中，金属、能源、化工、汽车服务等核心业务营业规模均位列全国前列。

6. 请问贵公司觉得中大现在的股价匹配中大的价值吗？

答：公司股价受市场环境和投资偏好等多种因素影响，公司一直重视并坚持以提升内在价值为核心的市值管理。公司将继续努力在做强做优公司经营、持续

回报投资者的基础上，促进公司价值被市场认可与挖掘。

7. 近期化工行业景气，对于化工供应链的盈利会有多大的影响？

答：2021年国际原油价格震荡上行，带动部分化工品价格显著上涨，加速了基础化工行业的景气修复进程。但不同化工品种差异较大，有的涨幅明显，有的大起大落，有的仍在价格企稳过程中。公司加强国际、国内市场分析研判，抓住有利时机，把握市场节奏，不断优化完善集成服务模式，化工供应链业务稳健增长，呈现稳中向好态势：一是业务规模稳步提升，上半年完成化工产品销售实物量 572.59 万吨，同比增长 5.03%；营业收入 325.76 亿元，同比增长 12.41%。二是进一步创新商业模式，通过现期结合有效控制了价格大幅波动的风险，帮助客户降低生产成本，上半年化工业务毛利率同比增长 1.53 个百分点。

8. 公司在农产品（粮食）供应链方面是否有所涉及？

答：公司有涉及玉米、大豆等农产品供应链集成服务。

9. 大宗商品涨价有利于公司存货，是否有套期保值？

答：现期结合是公司基本的经营手段之一。

10. 请问物产中大德清线缆智能制造基地今年年底可以完工吗？

答：目前，该项目建设正按计划顺利推进中。建设进度方面，项目一期特种线缆车间的建设安装进入尾声，目前已进入最后的水电调试阶段，预计在 2021 年底之前一期工厂可顺利达产；项目二期建设工程的桩基作业也已过半。

11. 作为国内智慧供应链集成服务龙头企业，公司在半年报中首次提出“供应链行业向绿色低碳转型”，请具体谈谈公司接下来如何具体展开相关转型？供应链集成服务作为公司核心主业，推进相关绿色低碳转型对公司自身及行业来说有何意义？

答：公司高度重视国家碳达峰碳中和战略，加快推进供应链集成服务绿色低碳转型发展既是公司作为国企贯彻落实国家战略的责任担当，也是事关公司自身高质量发展和长期战略的需要，有利于推动智慧供应链、金融服务、高端制造业等行业绿色转型，促进绿色生产方式和生活方式的形成，增加产品绿色含量，助推行业高质量发展；有利于推动热电企业、电线电缆、轮胎制药等行业从污染源头治理，增加产品的科技含量，实现碳减排与环境质量改善产生显著的协同增效作用。为此，公司一是加快推进智慧供应链集成服务、金融服务、高端制造等重点领域发展，通过战略引领、机制模式创新、上下游带动，助推公司供应链行业

向绿色低碳转型。着力开拓新能源汽车、废钢业务，深化煤炭、钢材等大宗商品创新集购分销模式，推进公务车辆装备清洁能源化、推广应用新能源汽车等业务。充分利用高端制造业厂房、办公楼发展光伏产业，探索零碳建筑、推进绿色建筑发展、推广应用装配式建筑等业务，推进德清智慧产业园打造成为光伏发电示范企业。推动轮胎企业实现生产过程数字化、设备数字化，提高研发和生产效率与质量，降低能耗水平。二是加快热电企业转型升级。公司热电企业发端于煤炭供应链，热电企业原料主要以煤炭为主，供热效益受下游用户产能和季节变化影响较大，煤炭价格的波动对生产成本影响较大。为有效控制碳排放，热电企业将通过建设数字化绿色低碳环保云平台，实施烟气余热回收、疏水排汽回收利用、锅炉负荷优化分配、空压机余热回收等技术，加快推进能效技术提升，提高设备运行效率，降低企业综合能耗，从而实现企业碳减排的目的。此外，我们还将通过积极布局太阳能光伏发电行业、扩建生物质能热电联产，推动生物质成型燃料和气化多联产等项目的研发工作，以推进绿色能源体系的构建。

12. 贵公司与浙江省应急管理科学研究院签署战略合作协议，在应急物资储备、运输方面有没有具体的合作，还是安全生产专家检查指导工作走过场？

答：双方将充分发挥自身优势，在安全生产科学研究及应急管理领域开展全方位技术合作，并将双方合作形成的新技术、新方法和科研成果在浙江省推广应用。双方还将合作开展人才培养工作，选派有关技术或管理人员到对方进行实习培训。

13. 请问贵公司在二手汽车回收拆解方面的业务发展如何？

答：公司下属公司浙江元通物资再生拆船有限公司，是浙江省商务厅认定的报废机动车回收拆解资质企业。公司作为浙江省物资再生协会的会长单位，也是行业内汽车资源循环再利用的领先企业，在业内具有稳定的资源和专业的能力，目前正积极调研政策和市场环境，拟以“生态经济、循环经济”为导向，打造绿色循环、集约高效、标准一流的报废机动车回收拆解利用平台。

14. 公司对未来三年净利润的增长有没有信心？

答：公司今年刚刚实施限制性股票激励计划，公司上下对公司未来的发展和业绩稳定增长充满信心。

15. 物产环能上市时间出来了没？

答：物产环能分拆上市有待证监会审核，目前处于预先披露更新状态。

16. 公司连续 11 年位列世界 500 强，根据《财富》最新结果，公司排名提升至 170 位；同时，浙江省作为推进共同富裕示范区，积极推进党和国家“共同富裕”的方针和政策。请问：公司作为浙江省最大的省属国有企业，在响应及推进“共同富裕”政策方面，有什么计划及打算，是否已付诸相应的实际行动呢？

答：公司为国有企业，积极融入国家“双循环”战略和浙江共同富裕示范区建设，按照“以供应链思维、做产业链整合、构建物产中大生态圈”的实施路径，加快大数据、物联网、云计算等新科技应用和数字化赋能，与供应链上中下游客户共创共享更大价值。公司将低碳环保思维贯穿供应链环节之中，促进相关行业形成从原材料采购到产业设计、制造、交付和生命周期支持的完整的绿色供应链体系。公司积极参与浙江大宗商品储备基地建设，努力提高全省制造业原材料供应安全水平，助力全省产业链供应链补链强链延链工作，夯实共同富裕的产业基础。公司主动布局了医疗健康、环保公用等“政府有要求、市场有需求、企业有追求”的朝阳性行业，其中医疗健康板块已布局综合医院 3 家、床位数 2250 张，已投入运营的养老公司 8 家、床位数 1617 张，助力提高社会医疗健康水平；水务板块已运营污水项目产能规模 46 万吨/日，在建 8 万吨/日，助力提高社会供水和污水处理能力。公司积极参与脱贫攻坚，2018 年开始与龙泉市 6 个联系村形成结对关系，支持发展了绿色油茶示范基地项目、绿色蔬菜基地项目、家禽生态养殖基地项目。同时，通过旗下浙江热选科技有限公司销售山货。此外还积极参与了西部对口支援工作等。

本次说明会具体情况详见同花顺路演平台 (<https://board.10jqka.com.cn/ir>)。在此，公司对长期以来关注和支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心感谢！

特此公告。

物产中大集团股份有限公司董事会

2021 年 9 月 1 日