

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2021-032

中国南方航空股份有限公司 2021年6月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2021年6月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升13.23%，其中国内、地区、国际分别同比上升12.60%、126.92%、25.30%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升23.9%，其中国内和地区分别同比上升24.61%和294.37%，国际同比下降1.70%；客座率为75.47%，同比上升6.50个百分点，其中国内、和地区分别同比上升7.39和14.70个百分点，国际同比下降13.80个百分点。

货运方面，2021年6月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比下降6.67%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升4.66%；货邮载运率为55.74%，同比上升6.03个百分点。

2021年6月，本集团新增主要航线情况如下：哈尔滨-西宁-哈尔滨、贵阳-郑州-哈尔滨-郑州-贵阳、北京大兴-霍林郭勒-北京大兴、厦门-武汉-海拉尔-武汉-厦门、福州-青岛-满洲里-青岛-福州、长沙-满洲里-长沙、银川-深圳-银川、银川-武汉-银川（均为每周七班），郑州-桂林-郑州（每周三班）。

2021年6月，本集团引进2架飞机（包括1架A321NEO和1架A350-900飞机），退租2架飞机（包括1架B737-800和1架EMB190飞机）。截至2021年6月底，本集团合计运营869架飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	4	1	0	5
空客 350 系列	0	10	0	10
空客 330 系列	4	29	8	41
空客 320 系列	99	109	123	331
波音 787 系列	4	25	10	39
波音 777 系列	8	21	0	29
波音 737 系列	163	75	161	399
波音 747 系列	2	0	0	2
EMB190 系列	6	0	0	6
ARJ21	1	6	0	7
合计	291	276	302	869

2021年6月主要运营数据如下：

载运量	2021年6月			2021年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	12,815.15	-27.80	24.61	82,139.76	73.76
地区	20.07	-7.67	294.37	100.13	-45.77
国际	334.04	-4.38	-1.70	1,979.39	-81.01
合计	13,169.26	-27.33	23.90	84,219.28	45.51
收入吨公里(RTK)(百万)					

国内	1,248.85	-26.56	21.17	7,929.80	67.01
地区	2.98	-3.59	161.54	15.49	-25.59
国际	626.32	9.81	5.78	3,528.44	-2.52
合计	1,878.15	-17.41	15.66	11,473.74	36.78
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	111.28	-14.11	-3.30	639.67	8.88
地区	1.22	4.13	75.63	6.61	39.64
国际	596.74	10.65	6.20	3,352.53	23.45
合计	709.23	5.85	4.66	3,998.81	20.88
载客人数(千人)					
国内	8,426.19	-28.41	18.98	54,294.54	73.67
地区	19.81	-2.64	313.22	95.90	-40.60
国际	53.47	-7.09	1.54	334.78	-85.45
合计	8,499.47	-28.26	19.05	54,725.22	62.27
货运及邮运量(千吨)					
国内	66.87	-14.23	-4.98	386.41	8.26
地区	1.23	4.11	76.59	6.70	48.63
国际	61.97	12.04	3.68	346.24	15.46
合计	130.07	-3.26	-0.59	739.35	11.80

载运力	2021年6月			2021年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	16,726.58	-25.36	12.60	109,769.63	56.97
地区	57.95	-0.61	126.92	293.70	-22.06
国际	664.98	-4.55	25.30	4,243.81	-72.49
合计	17,449.51	-24.67	13.23	114,307.14	33.32
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	1,883.06	-27.27	14.44	12,589.36	61.13
地区	7.29	-1.03	105.52	38.05	-20.71
国际	952.45	16.63	-13.51	5,233.46	-16.43
合计	2,842.81	-16.71	3.36	17,860.87	26.47
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	377.67	-33.99	22.41	2,710.09	78.38
地区	2.08	-2.06	66.19	11.62	-17.46
国际	892.60	18.40	-15.27	4,851.51	-0.45
合计	1,272.35	-4.20	-6.67	7,573.23	18.20

载运率	2021年6月			2021年累计	
	数值 (%)	环比 (百分点)	同比 (百分点)	数值 (%)	同比 (百分点)
客座率 (RPK/ASK)					
国内	76.62	-2.59	7.39	74.83	7.23
地区	34.63	-2.64	14.70	34.09	-14.90
国际	50.23	0.08	-13.80	46.64	-20.91
合计	75.47	-2.76	6.50	73.68	6.17
货邮载运率					
国内	29.46	6.82	-7.83	23.60	-15.07
地区	58.51	3.48	3.15	56.93	23.28
国际	66.85	-4.68	13.52	69.10	13.38
合计	55.74	5.29	6.03	52.80	1.17
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	66.32	0.64	3.68	62.99	2.22
地区	40.92	-1.09	8.76	40.72	-2.67
国际	65.76	-4.09	11.99	67.42	9.62
合计	66.07	-0.56	7.02	64.24	4.84

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不

恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2021年7月15日