



上海吉祥航空股份有限公司

2021 年 6 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2021 年 6 月份合并主要运营数据：

（一）运营情况

2021 年 6 月，公司客运运力投入（按可用座位公里计）同比上升 31.19%，其中国内、国际和地区航线客运运力投入同比变动分别为 31.19%、21.33%和 65.92%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升 51.74%，其中国内、国际和地区航线旅客周转量同比变动分别为 51.42%、30.86%和 351.71%；客座率为 80.44%，同比上升 10.89%，其中国内、国际和地区航线客座率同比变动分别为 10.81%、3.79%和 48.16%。公司 6 月可用吨公里（国际）同比下降是由于去年同期公司有货运包机。

2021 年 6 月，公司国内客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比下降 11.85%，国内旅客运输量（按收入客公里计）环比下降 15.07%，国内航线客座率环比下降 3.07%。公司将持续积极把握市场需求，配合落实党中央“外防输入、内防反弹”要求，根据疫情发展形势、市场供求和防控政策变化，及时优化航线航班布局和运价。

2021 年 6 月，吉祥航空新增以下定期航线

新增无锡—青岛—海拉尔往返航线（每周 7 班）



新增虹桥—成都天府往返航线（每周 7 班）

新增南京—成都天府往返航线（每周 7 班）

新增浦东—成都天府往返航线（每周 7 班）

2021 年 6 月，九元航空新增以下定期航线：

新增大连—威海往返航线（每周 7 班）

（二）运力情况

| 指标 | 2021 年 6 月 | 同比增长 | 当年累计 | 同比增长 |
|--------------------------|------------|---------|--------------|---------|
| 运力 | | | | |
| 可用吨公里 (ATK) (万吨公里) | 35,208.48 | 25.22% | 220,779.34 | 51.74% |
| 国内 | 34,263.34 | 33.79% | 214,423.37 | 80.14% |
| 国际 | 746.00 | -68.73% | 5,059.65 | -80.02% |
| 地区 | 199.14 | 64.08% | 1,296.32 | 13.30% |
| 可用座位公里 (ASK) (万人公里) | 303,637.91 | 31.19% | 1,896,606.58 | 57.63% |
| 国内 | 297,073.70 | 31.19% | 1,852,899.47 | 74.04% |
| 国际 | 4,776.49 | 21.33% | 32,177.02 | -75.22% |
| 地区 | 1,787.72 | 65.92% | 11,530.09 | 32.87% |
| 可用货运吨公里 (AFTK) (万吨公里) | 7,880.72 | 4.08% | 50,084.64 | 39.70% |



| | | | | |
|-------------------------|------------|---------|--------------|---------|
| 里) | | | | |
| 国内 | 7,526.35 | 16.47% | 47,662.31 | 81.08% |
| 国际 | 316.12 | -70.86% | 2,163.72 | -76.40% |
| 地区 | 38.25 | 56.76% | 258.61 | -28.79% |
| 载运量 | | | | |
| 收入吨公里 (RTK) (万吨公里) | 22,893.01 | 39.79% | 140,197.18 | 68.64% |
| 国内 | 22,411.77 | 46.55% | 137,320.32 | 92.32% |
| 国际 | 361.36 | -65.60% | 2,339.19 | -79.27% |
| 地区 | 119.88 | 264.04% | 537.67 | 21.11% |
| 收入客公里 (RPK)(万人公里) | 244,254.09 | 51.74% | 1,479,578.28 | 81.04% |
| 国内 | 240,407.41 | 51.42% | 1,457,996.27 | 97.85% |
| 国际 | 2,485.81 | 30.86% | 15,892.63 | -79.19% |
| 地区 | 1,360.87 | 351.71% | 5,689.38 | 42.79% |
| 收入货运吨公里 (RFTK)(万吨公里) | 1,268.24 | -35.66% | 8,594.55 | -19.97% |
| 国内 | 1,127.76 | 4.04% | 7,640.38 | 28.91% |
| 国际 | 140.48 | -84.05% | 921.09 | -80.48% |



| | | | | |
|------------|----------|----------|-----------|---------|
| 地区 | - | -100.00% | 33.08 | -64.86% |
| 乘客人数（千人次） | 1,639.85 | 46.79% | 10,040.36 | 88.73% |
| 国内 | 1,624.77 | 46.48% | 9,962.14 | 100.81% |
| 国际 | 6.61 | 24.25% | 41.08 | -87.46% |
| 地区 | 8.47 | 220.83% | 37.14 | 17.90% |
| 货物及邮件数量（吨） | 7,768.79 | -8.69% | 52,930.37 | 12.35% |
| 国内 | 7,393.24 | 1.93% | 50,606.03 | 31.68% |
| 国际 | 375.55 | -68.61% | 2,042.87 | -73.85% |
| 地区 | - | -100.00% | 281.47 | -67.57% |
| 载运率 | | | | |
| 客座率 | 80.44% | 10.89% | 78.01% | 10.08% |
| 国内 | 80.93% | 10.81% | 78.69% | 9.47% |
| 国际 | 52.04% | 3.79% | 49.39% | -9.41% |
| 地区 | 76.12% | 48.16% | 49.34% | 3.42% |
| 货物及邮件载运率 | 16.09% | -9.94% | 17.16% | -12.79% |
| 国内 | 14.98% | -1.79% | 16.03% | -6.49% |
| 国际 | 44.44% | -36.76% | 42.57% | -8.90% |
| 地区 | 0.00% | -26.15% | 12.79% | -13.13% |



| | | | | |
|-------|--------|--------|--------|-------|
| 综合载运率 | 65.02% | 6.78% | 63.50% | 6.36% |
| 国内 | 65.41% | 5.70% | 64.04% | 4.05% |
| 国际 | 48.44% | 4.41% | 46.23% | 1.66% |
| 地区 | 60.20% | 33.07% | 41.48% | 2.68% |

注：上述相关指标含义如下：

- （一）可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。
- （二）可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- （三）可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。
- （四）收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- （五）收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- （六）收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。
- （七）客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
- （八）货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。
- （九）综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

（三）本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司及九元航空引进飞机 1 架，退役飞机 0 架。

截至 2021 年 6 月 30 日，本公司运营 75 架 A320 系列飞机（其中 27 架为 A321 机型、10 架为 A320neo 机型、3 架为 A321neo 机型），6 架波音 787 系列飞机。本公司子公司九元航空实际运营 22 架飞机，均为波音 737 系列飞机。

（四）机队规模

单位：架

| 引进方式 | 飞机型号 | 数量 |
|------|---------|----|
| 自购 | A320 系列 | 22 |
| 自购 | B787 系列 | 4 |
| 融资租赁 | B787 系列 | 2 |
| 融资租赁 | A320 系列 | 10 |
| 经营租赁 | A320 系列 | 43 |
| 自购 | B737 系列 | 2 |



| | | |
|------|---------|-----|
| 融资租赁 | B737 系列 | 1 |
| 经营租赁 | B737 系列 | 19 |
| 合计 | — | 103 |

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。
投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2021年7月15日