

春秋航空股份有限公司

关于计提 2020 年度资产和信用减值损失的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

●本次计提资产和信用减值损失将减少公司 2020 年年度净利润 34,872.41 万元。

春秋航空股份有限公司（以下简称“公司”）于 2021 年 4 月 28 日召开第四届董事会第五次会议和第四届监事会第五次会议，审议通过了《关于公司 2020 年度计提资产和信用减值损失的议案》。现将相关事项公告如下：

一、本次计提资产和信用减值损失的情况

根据《企业会计准则》的相关规定，公司对相关资产可能存在的减值风险进行了测试。本着谨慎性原则，在与年审会计师充分沟通的基础上，公司 2020 年度共计提资产减值损失 34,797.75 万元，计提信用减值损失 74.66 万元，合计 34,872.41 万元，具体计提减值情况如下：

项目	2020 年度 (万元)
长期股权投资减值损失	34,797.75
其中：春秋航空日本株式会社	32,872.41
其他	1,925.34
信用减值损失	74.66
其中：应收账款坏账损失	59.03
其他应收款坏账损失	15.62
合计	34,872.41

（说明：上表“信用减值损失”金额与分项数合计值不符，系因尾数差异。）

二、本次计提资产和信用减值损失的具体说明

（一）资产减值损失

公司于 2020 年 4 月 28 日召开的第三届董事会第二十一次会议审议通过了《关于向春秋航空日本株式会社增资的议案》，同意公司以货币形式向春秋航空日本株式会社（以下简称“春航日本”）增资不超过 7.50 亿元人民币的等值日元，以缓解春航日本由于新冠疫情的爆发和持续而加重的运营资金压力，帮助其增强经营管理能力，公司已于 2020 年 7 月向春航日本实际增资缴款 110 亿日元（按实际购汇日计算，折合人民币约 7.31 亿元）。截至 2020 年 12 月 31 日，该项长期股权投资按权益法调整净损益后且未进行减值测试的账面价值为 32,872.41 万元。

2020 年初发生的新冠疫情在全球的扩散和持续超出预期，各国均采取严格的出入境限制，除了少量回国和赴任人员的刚性需求外，国际旅客需求几乎消失，对全球航空业尤其是以国际航线作为主要业务的航空公司带来了巨大冲击。春航日本以访日中国游客为主要目标客户积极开展日中间国际航线的运营，虽然作为主要航点的中国国内疫情防控情况良好，但中日航线的复苏仍无明显进展，是否能克服市场与经营困难以及何时能实现盈利仍存在较大不确定性，因此该项长期股权投资存在减值迹象，需对其进行减值测试，估计其可收回金额。考虑到涉及金额重大，公司聘请第三方评估师对该项长期股权投资进行减值测试，出具减值测试项目资产评估报告，并参考该报告评估结论计提资产减值准备 32,872.41 万元，计入当期损益。

此外，公司对于其他存在减值迹象的资产进行减值测试，根据谨慎性原则，计提资产减值损失 1,925.34 万元，并计入当期损益。

（二）信用减值损失

根据《企业会计准则》及相关会计政策的规定，公司部分应收款项预期发生信用损失，计提信用减值损失 74.66 万元，其中：应收账款坏账损失 59.03 万元；其他应收款坏账损失 15.62 万元。上述计提信用减值损失计入当期损益。

三、本次计提资产和信用减值损失对公司财务状况的影响

公司本次计提资产和信用减值损失,将减少公司 2020 年度净利润 34,872.41 万元。

四、董事会意见

公司董事会认为:本次计提资产和信用减值损失遵照《企业会计准则》及相关会计政策的规定,结合公司实际情况并经资产减值测试后基于谨慎性原则作出,依据充分,公允地反映了公司财务状况和期末资产价值。

五、独立董事意见

公司独立董事认为:公司本次计提资产和信用减值损失符合《企业会计准则》及相关会计政策的规定,依据充分合理并履行了相关的董事会审批程序,能够客观真实地反映公司资产状况,有利于为投资者提供真实可靠的会计信息,未发现损害公司及全体股东特别是中小股东利益的情况。

六、监事会意见

公司监事会认为:公司本次计提资产和信用减值损失的决策程序合法,依据充分,计提符合《企业会计准则》及相关会计政策的规定,符合公司实际情况,计提后公允反映了公司资产状况,同意公司本次计提资产减值损失和信用减值损失。

特此公告。

春秋航空股份有限公司董事会

2021 年 4 月 30 日