

**兴业证券股份有限公司**  
**关于厦门金龙汽车集团股份有限公司**  
**之专项现场检查报告**

兴业证券股份有限公司（以下简称“兴业证券”或“保荐机构”）作为厦门金龙汽车集团股份有限公司（以下简称“金龙汽车”或“上市公司”）2018年度非公开A股股票的保荐机构，根据中国证监会《证券发行上市保荐业务管理办法》（以下简称“《保荐办法》”）以及《上海证券交易所持续督导工作指引》的相关规定，开展金龙汽车的持续督导工作，持续督导期为2020年2月18日至2021年12月31日。

2021年4月29日，金龙汽车公告了《2020年年度报告》，2020年度营业利润比上年同期下降50%以上。根据《上海证券交易所持续督导工作指引》的相关规定，兴业证券于2021年4月26日和2021年4月27日对金龙汽车进行了专项现场检查。现将本次专项现场检查情况报告如下：

## 一、本次现场检查的基本情况

保荐机构于2021年4月26日和2021年4月27日对金龙汽车进行了现场检查。现场检查人员为黄实彪、吕文君。

在现场检查过程中，结合金龙汽车的实际情况，现场检查人员与上市公司董事会秘书及公司相关负责人进行了沟通交流，并要求公司提供相关文件和资料，了解金龙汽车2020年度的经营状况、财务情况，对2020年度金龙汽车营业利润下滑的原因进行研究和分析。

## 二、金龙汽车2020年度主要财务数据

单位：万元

项目	2020年度	2019年度	变动金额	变动比例
一、营业总收入	1,395,787.39	1,789,059.10	-393,271.70	-21.98%
其中：营业收入	1,395,787.39	1,789,059.10	-393,271.70	-21.98%

二、营业总成本	1,393,197.02	1,759,393.64	-366,196.62	-20.81%
其中：营业成本	1,223,136.64	1,541,668.00	-318,531.36	-20.66%
税金及附加	7,866.70	8,167.48	-300.78	-3.68%
销售费用	47,333.83	93,311.30	-45,977.47	-49.27%
管理费用	39,000.35	46,017.05	-7,016.70	-15.25%
研发费用	62,773.11	69,291.05	-6,517.94	-9.41%
财务费用	13,086.38	938.75	12,147.63	1294.02%
加：其他收益	12,625.94	12,875.69	-249.76	-1.94%
投资收益（损失以“—”号填列）	8,437.32	4,696.35	3,740.97	79.66%
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	517.61	473.01	44.60	9.43%
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益	381.45	815.88	-434.42	-53.25%
公允价值变动收益（损失以“—”号填列）	-2,783.19	-408.77	-2,374.41	580.87%
信用减值损失（损失以“-”号填列）	3,125.93	-13,149.55	16,275.48	123.77%
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-14,351.81	-10,015.19	-4,336.62	43.30%
资产处置收益（损失以“—”号填列）	134.83	733.50	-598.67	-81.62%
三、营业利润（亏损以“—”号填列）	9,779.40	24,397.49	-14,618.10	-59.92%
四、利润总额（亏损总额以“—”号填列）	10,028.56	25,124.68	-15,096.12	-60.08%
五、净利润（净亏损以“—”号填列）	6,076.21	23,449.44	-17,373.22	-74.09%
归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）	3,190.04	18,137.43	-14,947.39	-82.41%

### 三、金龙汽车 2020 年度经营业绩下滑的主要原因

#### 1、受新型冠状病毒肺炎影响营业收入下降

2020 年 1 月以来，国内外爆发新型冠状病毒肺炎疫情，对金龙汽车国内外的开拓，以及生产制造、订单交付等环节产生了较大影响。因此 2020 年度，金

龙汽车销售各型客车 43,594 辆，较 2019 年度同比减少 23.86%，其中大型客车销售 11,085 辆，同比减少 30.70%，中型客车销售 5,985 辆，同比减少 30.32%，轻型客车销售 26,524 辆，同比减少 18.81%，导致金龙汽车 2020 年度收入下滑、单车固定成本提高，毛利润金额下降，从而营业利润下滑。

## **2、财务费用和公允价值变动损失较 2019 年有所增加**

综合财务费用汇兑损失、远期外汇金融工具投资收益和公允价值变动收益，公司因人民币汇率变动影响净损失 11,373.47 万元。受人民币汇率变动影响，2020 年度金龙汽车财务费用汇兑损失增加 12,348.28 万元。为降低汇率波动对公司的影响，金龙汽车使用远期外汇金融工具控制汇率风险，2020 年度公司使用远期外汇金融工具取得投资收益 1,737.73 万元，受汇率波动影响公司 2020 年度远期外汇金融工具公允价值收益较 2019 年下降 762.92 万元。

同时，因以公允价值计量的参股子公司南京金龙客车制造有限公司、厦门雅迅网络股份有限公司公允价值变动损失较 2019 年同期增加 3,739.00 万元等因素，导致公司 2020 年度公允价值变动损失较 2019 年有所增加。

## **3、资产减值损失较 2019 年同期有所增加**

2020 年度，因存货跌价损失同比增加 2,263.76 万元、合同资产减值损失同比增加 2,103.33 万元等因素，导致金龙汽车资产减值损失较 2019 年同期有所增加。

## **四、提请上市公司注意的事项及建议**

上市公司应当结合行业发展趋势和公司实际情况合理制定经营策略，加强经营管理，防范经营风险，并及时做好信息披露工作，及时、充分地揭示相关风险，切实保护投资者利益。

## **五、是否存在应当向中国证监会和上海证券交易所报告的事项**

根据《上海证券交易所上市公司持续督导工作指引》的规定，保荐机构需要对上市公司营业利润比上年同期下滑 50% 以上情形进行专项现场检查，现场检查报告应当上报上海证券交易所。

除此之外，本次现场检查未发现金龙汽车存在根据《证券发行上市保荐业务管理办法》、《上海证券交易所上市公司持续督导工作指引》等相关规定应当向中国证监会和上海证券交易所报告的事项。

## 六、上市公司及其他中介机构的配合情况

针对本次专项现场检查，上市公司能够按照保荐机构的要求，积极组织相关部门和人员，配合保荐机构的核查工作。本次现场检查为保荐机构独立进行，未安排其他中介机构配合工作。

## 七、本次现场检查的结论

保荐机构认为，上市公司 2020 年度营业利润比 2019 年同期下降 50% 以上，主要是受新型冠状病毒疫情、财务费用增长、公允价值变动损失和资产减值损失增加等因素影响。保荐机构将持续关注上市公司经营业绩，并督促上市公司进行信息披露和风险提示。（以下无正文）

（本页无正文，为《兴业证券股份有限公司关于关于厦门金龙汽车集团股份有限公司之专项现场检查报告》之签署页）

保荐代表人：\_\_\_\_\_

黄实彪

\_\_\_\_\_

李蔚岚

兴业证券股份有限公司

2021年4月29日