

审计报告

福建发展高速公路股份有限公司

容诚审字[2021]361Z0121号

容诚会计师事务所(特殊普通合伙)

中国·北京

目 录

<u>序号</u>	<u>内 容</u>	<u>页码</u>
1	审计报告	
2	合并资产负债表	1
3	合并利润表	2
4	合并现金流量表	3
5	合并所有者权益变动表	4
6	母公司资产负债表	5
7	母公司利润表	6
8	母公司现金流量表	7
9	母公司所有者权益变动表	8
10	财务报表附注	9 - 111

审计报告

容诚审字[2021]361Z0121 号

福建发展高速公路股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了福建发展高速公路股份有限公司（以下简称福建高速公司）财务报表，包括 2020 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2020 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了福建高速公司 2020 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2020 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于福建高速公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

（一） 固定资产中高速公路路产折旧的计提

相关信息披露详见财务报表附注“三、重要会计政策及会计估计之15、固定资

产和27、(2)重要会计估计变更”、“五、合并财务报表项目注释之10、固定资产”。

1、事项描述

截至2020年12月31日止，福建高速公司固定资产中的高速公路路产净值为1,217,071.88万元，2020年度路产折旧计提金额为70,111.08万元。高速公路路产按工作量法（即车流量法）计提折旧，该折旧方法涉及福建高速公司对车辆通行费收费权剩余年限内预计总车流量的估计。对于实际车流量与预测车流量的差异，福建高速公司每三年将根据实际车流量重新预测剩余收费期限的车流量，并调整以后年度每标准车流量应计提的折旧。2020年初福建高速公司聘请了独立的专业交通研究机构对所管辖的泉州至厦门高速公路、福州至泉州高速公路、罗源至宁德高速公路未来收费期限内车流量进行重新预测。福建高速公司根据预测结果自2020年1月1日开始相应调整泉州至厦门高速公路、福州至泉州高速公路、罗源至宁德高速公路未来收费期限内每标准车流量应计提的折旧，该调整属于会计估计变更。

高速公路路产是福建高速公司的核心资产，路产折旧计提对本年度营业成本有重大影响，且路产折旧涉及福建高速公司对未来收费权剩余年限内预计总车流量的重大会计估计，因此我们将其作为关键审计事项。

2、审计应对

为应对上述关键审计事项，我们主要执行了以下程序：

(1) 了解和评价与高速公路路产折旧计提相关的内部控制，并测试了关键控制运行的有效性。

(2) 对福建高速公司聘请的外部专业机构的胜任能力、专业素质和客观性进行评估。

(3) 复核福建高速公司管理层（以下简称管理层）作出估计的重要依据，获取外部专业机构出具的交通量预测报告并查阅其重要假设，将其重要假设与政府交通部门之规划进行比对，并通过将以前年度的预测车流量和该期间实际车流量进行比较分析来评价交通量预测报告的可靠性。

(4) 重新测算路产折旧额，验证财务报表中高速公路路产折旧计提金额的准确性。

(二) 高速公路资产的减值

相关信息披露详见财务报表附注“三、重要会计政策及会计估计之19、长期资产减值”。

1、事项描述

高速公路资产占福建高速公司总资产比例重大，在对高速公路资产进行减值测试时，福建高速公司通过计算相关高速公路资产或资产组的未来现金流量以确定其可收回金额，当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，将其账面价值减记至可收回金额。

减值测试涉及的关键假设包括预测交通流量增长率、公路收费标准、收费年限、营业成本及必要报酬率等。高速公路资产的减值需要管理层作出重大会计估计及判断，因此我们将其作为关键审计事项。

2、审计应对

为应对上述关键审计事项，我们主要执行了以下程序：

(1) 了解和评价与高速公路资产减值相关的内部控制，并测试了关键控制运行的有效性。

(2) 与管理层进行讨论，检查福建高速公司的各条高速公路本年实际车流量与预测车流量的差异及经营状况，对管理层识别减值迹象的过程进行评估。

(3) 对于管理层识别出有减值迹象的高速公路资产，与管理层进行沟通，对比关键假设数据与可观察到的数据，复核未来现金流量折现模型之方法及采用的关键假设（包括预测交通流量增长率、公路收费标准、经营年限、营业成本及必要报酬率等）的合理性及恰当性。

(4) 评价财务报表附注中相关披露的充分性和完整性。

四、其他信息

福建高速公司管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括福建高速公司 2020 年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估福建高速公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算福建高速公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督福建高速公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- （1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施

审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对福建高速公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致福建高速公司不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就福建高速公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

在与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

(此页无正文，为福建发展高速公路股份有限公司容诚审字[2021]361Z0121号审计报告之签字盖章页。)



中国注册会计师：
(项目合伙人)

许嘉良



中国注册会计师：

李倩



2021年4月28日

合并资产负债表

2020年12月31日

编制单位：福建发展高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2020年12月31日	2019年12月31日	项目	附注	2020年12月31日	2019年12月31日
流动资产：				流动负债：			
货币资金	五、1	347,235,279.42	1,133,713,357.52	短期借款			
交易性金融资产				交易性金融负债			
衍生金融资产				衍生金融负债			
应收票据				应付票据			
应收账款	五、2	663,266,965.78	761,372,934.29	应付账款	五、16	674,207,685.26	686,133,668.83
应收款项融资				预收款项	五、17	2,812,735.50	3,238,779.82
预付款项	五、3	2,261,952.81	1,730,603.65	合同负债	五、18	112,869.00	不适用
其他应收款	五、4	126,022,513.98	70,406,225.41	应付职工薪酬	五、19	9,218,264.13	8,498,764.52
其中：应收利息				应交税费	五、20	185,550,539.15	240,009,721.44
应收股利		95,722,067.70	46,693,255.38	其他应付款	五、21	93,784,271.06	92,776,117.48
存货	五、5	17,878,025.98	19,745,992.87	其中：应付利息			
合同资产			不适用	应付股利			
持有待售资产				持有待售负债			
一年内到期的非流动资产				一年内到期的非流动负债	五、22	523,675,301.35	2,231,153,799.17
其他流动资产	五、6	4,134,320.29	205,028.80	其他流动负债	五、23	1,598,738.62	850,711.61
流动资产合计		1,160,799,058.26	1,987,174,142.54	流动负债合计		1,490,960,404.07	3,262,661,562.87
非流动资产：				非流动负债：			
债权投资				长期借款	五、24	1,252,680,000.00	1,608,010,000.00
其他债权投资				应付债券	五、25	597,550,281.27	
长期应收款				其中：优先股			
长期股权投资	五、7	194,870,916.51	221,375,048.63	永续债			
其他权益工具投资	五、8	1,243,272,700.00	1,000,160,000.00	租赁负债			
其他非流动金融资产				长期应付款			
投资性房地产	五、9	60,164,095.14	62,702,997.63	长期应付职工薪酬			
固定资产	五、10	12,900,180,042.03	13,716,379,795.52	预计负债			
在建工程	五、11	438,078,783.34	116,509,066.30	递延收益	五、26	35,872,273.13	
生产性生物资产				递延所得税负债	五、14	577,910,593.56	567,075,851.01
油气资产				其他非流动负债			
使用权资产				非流动负债合计		2,464,013,147.96	2,175,085,851.01
无形资产	五、12	4,950.00	5,850.00	负债合计		3,954,973,552.03	5,437,747,413.88
开发支出				所有者权益：			
商誉				股本	五、27	2,744,400,000.00	2,744,400,000.00
长期待摊费用	五、13	5,672,986.69	6,437,883.97	其他权益工具			
递延所得税资产	五、14	77,588,928.65	61,705,678.04	其中：优先股			
其他非流动资产	五、15	100,000,000.00		永续债			
非流动资产合计		15,019,833,402.36	15,185,276,320.09	资本公积	五、28	1,659,754,886.66	1,658,308,254.66
				减：库存股			
				其他综合收益	五、29	50,466,817.39	2,068,490.35
				专项储备			
				盈余公积	五、30	1,056,580,515.21	1,029,238,499.99
				未分配利润	五、31	4,364,384,895.52	4,076,733,837.72
				归属于母公司所有者权益合计		9,875,587,114.78	9,510,749,082.72
				少数股东权益		2,350,071,793.81	2,223,953,966.03
				所有者权益合计		12,225,658,908.59	11,734,703,048.75
资产总计		16,180,632,460.62	17,172,450,462.63	负债和所有者权益总计		16,180,632,460.62	17,172,450,462.63

法定代表人：


 峰 陈

主管会计工作负责人：


 建 陈

会计机构负责人：


 建 陈

合并利润表

2020年度

编制单位：福建发展高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2020年度	2019年度
一、营业总收入		2,325,878,077.58	2,904,136,382.09
其中：营业收入	五、32	2,325,878,077.58	2,904,136,382.09
二、营业总成本		1,362,432,264.04	1,362,057,113.51
其中：营业成本	五、32	1,155,825,226.43	1,083,525,762.13
税金及附加	五、33	10,655,835.24	12,482,887.36
销售费用			
管理费用	五、34	71,503,776.66	78,001,289.74
研发费用			
财务费用	五、35	124,447,425.71	188,047,174.28
其中：利息费用		143,279,094.73	199,413,087.67
利息收入		19,211,135.01	12,415,559.62
加：其他收益	五、36	5,839,047.18	4,254.33
投资收益（损失以“-”号填列）	五、37	21,815,637.66	-31,108,778.52
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-27,213,174.66	-77,802,033.90
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）	五、38	2,703,532.52	1,657,201.45
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）	五、39	15,284.16	-3,913.66
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		993,819,315.06	1,512,628,032.18
加：营业外收入	五、40	9,187,047.30	3,965,546.64
减：营业外支出	五、41	214,610,854.21	58,500,547.79
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		788,395,508.15	1,458,093,031.03
减：所得税费用	五、42	210,064,607.35	377,372,854.75
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		578,330,900.80	1,080,720,176.28
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		579,090,067.32	1,081,921,921.10
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-759,166.52	-1,201,744.82
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司所有者的净利润（净亏损以“-”号填列）		452,213,073.02	827,577,174.23
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		126,117,827.78	253,143,002.05
六、其他综合收益的税后净额		48,398,327.04	-104,738,622.43
（一）归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额		48,398,327.04	-104,738,622.43
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		47,689,284.50	-104,737,500.00
（1）其他权益工具投资公允价值变动		47,689,284.50	-104,737,500.00
2. 将重分类进损益的其他综合收益		709,042.54	-1,122.43
（1）权益法下可转损益的其他综合收益		709,042.54	-1,122.43
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额		626,729,227.84	975,981,553.85
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		500,611,400.06	722,838,551.80
（二）归属于少数股东的综合收益总额		126,117,827.78	253,143,002.05
八、每股收益			
（一）基本每股收益（元/股）		0.1648	0.3016
（二）稀释每股收益（元/股）			

法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：



合并现金流量表

2020年度

编制单位：福建发展高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项 目	附注	2020年度	2019年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,469,756,027.81	2,687,460,866.75
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金	五、44	77,529,874.59	30,900,001.14
经营活动现金流入小计		2,547,285,902.40	2,718,360,867.89
购买商品、接受劳务支付的现金		180,933,765.30	230,450,547.19
支付给职工以及为职工支付的现金		211,312,069.62	215,798,522.90
支付的各项税费		370,517,887.91	456,067,428.48
支付其他与经营活动有关的现金	五、44	25,021,613.37	25,865,283.85
经营活动现金流出小计		787,785,336.20	928,181,782.42
经营活动产生的现金流量净额		1,759,500,566.20	1,790,179,085.47
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,731,308.46	641,031.66
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		1,731,308.46	641,031.66
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		622,271,080.61	213,920,112.55
投资支付的现金		179,526,987.34	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		801,798,067.95	213,920,112.55
投资活动产生的现金流量净额		-800,066,759.49	-213,279,080.89
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金			
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		1,197,420,000.00	
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		1,197,420,000.00	
偿还债务支付的现金		2,637,624,000.00	714,630,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		305,011,311.28	721,320,036.60
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	五、44	696,573.53	193,453.48
筹资活动现金流出小计		2,943,331,884.81	1,436,143,490.08
筹资活动产生的现金流量净额		-1,745,911,884.81	-1,436,143,490.08
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额			
加：期初现金及现金等价物余额		1,133,713,357.52	992,956,843.02
六、期末现金及现金等价物余额			
		347,235,279.42	1,133,713,357.52

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

合并所有者权益变动表

2020年度

编制单位：福建发展高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	2020年度											少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益												
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
	优先股	永续债	其他										
一、上年年末余额	2,744,400,000.00				1,658,308,254.66		2,068,490.35		1,029,238,499.99	4,076,733,837.72	9,510,749,082.72	2,223,953,966.03	11,734,703,048.75
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年初余额	2,744,400,000.00				1,658,308,254.66		2,068,490.35		1,029,238,499.99	4,076,733,837.72	9,510,749,082.72	2,223,953,966.03	11,734,703,048.75
三、本年增减变动金额(减少以“-”号填列)					1,446,632.00		48,398,327.04		27,342,015.22	287,651,057.80	364,838,032.06	126,117,827.78	490,955,859.84
(一) 综合收益总额							48,398,327.04			452,213,073.02	500,611,400.06	126,117,827.78	626,729,227.84
(二) 所有者投入和减少资本													
1. 所有者投入的普通股													
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他													
(三) 利润分配									27,342,015.22	-164,562,015.22	-137,220,000.00		-137,220,000.00
1. 提取盈余公积									27,342,015.22	-27,342,015.22			
2. 对股东的分配										-137,220,000.00	-137,220,000.00		-137,220,000.00
3. 其他													
(四) 所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增股本													
2. 盈余公积转增股本													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他综合收益结转留存收益													
6. 其他													
(五) 专项储备													
1. 本年提取													
2. 本年使用													
(六) 其他					1,446,632.00						1,446,632.00		1,446,632.00
四、本年年末余额	2,744,400,000.00				1,659,754,886.66		50,466,817.39		1,056,580,515.21	4,364,384,895.52	9,875,587,114.78	2,350,071,793.81	12,225,658,908.59

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

合并所有者权益变动表

2020年度

编制单位：福建发展高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	2019年度										少数股东权益	所有者权益合计		
	归属于母公司所有者权益													
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润			小计	
	优先股	永续债	其他											
一、上年年末余额	2,744,400,000.00				1,657,947,633.66			74,612.78		992,984,349.46	3,697,070,814.02	9,092,477,409.92	1,970,810,963.98	11,063,288,373.90
加：会计政策变更								106,732,500.00				106,732,500.00		106,732,500.00
前期差错更正														
同一控制下企业合并														
其他														
二、本年初余额	2,744,400,000.00				1,657,947,633.66			106,807,112.78		992,984,349.46	3,697,070,814.02	9,199,209,909.92	1,970,810,963.98	11,170,020,873.90
三、本年增减变动金额(减少以“-”号填列)					360,621.00			-104,738,622.43		36,254,150.53	379,663,023.70	311,539,172.80	253,143,002.05	564,682,174.85
(一) 综合收益总额								-104,738,622.43			827,577,174.23	722,838,551.80	253,143,002.05	975,981,553.85
(二) 所有者投入和减少资本														
1. 所有者投入的普通股														
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额														
4. 其他														
(三) 利润分配										36,254,150.53	-447,914,150.53	-411,660,000.00		-411,660,000.00
1. 提取盈余公积										36,254,150.53	-36,254,150.53			
2. 对股东的分配											-411,660,000.00	-411,660,000.00		-411,660,000.00
3. 其他														
(四) 所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增股本														
2. 盈余公积转增股本														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五) 专项储备														
1. 本年提取														
2. 本年使用														
(六) 其他					360,621.00							360,621.00		360,621.00
四、本年年末余额	2,744,400,000.00				1,658,308,254.66			2,068,490.35		1,029,238,499.99	4,076,733,837.72	9,510,749,082.72	2,223,953,966.03	11,734,703,048.75

法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：



母公司资产负债表

2020年12月31日

编制单位：福建发展高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

资 产	附注	2020年12月31日	2019年12月31日	负债和所有者权益	附注	2020年12月31日	2019年12月31日
流动资产：				流动负债：			
货币资金		116,186,102.37	707,004,546.63	短期借款			
交易性金融资产				交易性金融负债			
衍生金融资产				衍生金融负债			
应收票据				应付票据			
应收账款	十四、1	230,640,660.56	280,646,528.57	应付账款		428,102,558.44	405,414,885.91
应收款项融资				预收款项		1,404,761.96	1,500,000.04
预付款项		130,599.55	6,786,275.20	合同负债			不适用
其他应收款	十四、2	100,037,233.51	113,127,817.31	应付职工薪酬		3,637,789.81	3,606,362.55
其中：应收利息				应交税费		87,921,972.28	67,994,606.70
应收股利		95,722,067.70	106,693,255.38	其他应付款		4,221,622.41	6,045,494.76
存货		31,664.00	31,664.00	其中：应付利息			
合同资产			不适用	应付股利			
持有待售资产				持有待售负债			
一年内到期的非流动资产		1,665,713.50	305,839,166.66	一年内到期的非流动负债		267,669,172.04	1,954,474,436.69
其他流动资产		112,108.24	205,028.80	其他流动负债			
流动资产合计		448,804,081.73	1,413,641,027.17	流动负债合计		792,957,876.94	2,439,035,786.65
非流动资产：				非流动负债：			
债权投资				长期借款		559,900,000.00	630,530,000.00
其他债权投资				应付债券		597,550,281.27	
长期应收款		230,000,000.00	230,000,000.00	其中：优先股			
长期股权投资	十四、3	2,099,892,849.18	2,126,396,981.30	永续债			
其他权益工具投资		1,243,272,700.00	1,000,160,000.00	租赁负债			
其他非流动金融资产				长期应付款			
投资性房地产		60,164,095.14	62,702,997.63	长期应付职工薪酬			
固定资产		5,037,657,099.88	5,242,781,016.79	预计负债			
在建工程			56,756,057.60	递延收益		11,885,117.42	
生产性生物资产				递延所得税负债		191,915,183.55	180,901,589.40
油气资产				其他非流动负债			
使用权资产				非流动负债合计		1,361,250,582.24	811,431,589.40
无形资产				负债合计		2,154,208,459.18	3,250,467,376.05
开发支出				所有者权益：			
商誉				股本		2,744,400,000.00	2,744,400,000.00
长期待摊费用		5,672,986.69	6,437,883.97	其他权益工具			
递延所得税资产		11,296,197.30	8,097,851.12	其中：优先股			
其他非流动资产		100,000,000.00		永续债			
非流动资产合计		8,787,955,928.19	8,733,332,788.41	资本公积		1,721,492,674.94	1,720,046,042.94
				减：库存股			
				其他综合收益		50,466,817.39	2,068,490.35
				专项储备			
				盈余公积		1,056,580,515.21	1,029,238,499.99
				未分配利润		1,509,611,543.20	1,400,753,406.25
				所有者权益合计		7,082,551,550.74	6,896,506,439.53
资产总计		9,236,760,009.92	10,146,973,815.58	负债和所有者权益总计		9,236,760,009.92	10,146,973,815.58

法定代表人：


陈峰

主管会计工作负责人：


陈建

会计机构负责人：


陈建

母公司利润表

2020年度

编制单位：福建发展高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项 目	附注	2020年度	2019年度
一、营业收入	十四、4	944,274,160.99	1,112,723,585.85
减：营业成本	十四、4	488,734,187.77	433,241,502.18
税金及附加		4,850,198.69	5,408,512.68
销售费用			
管理费用		23,981,786.98	26,413,053.95
研发费用			
财务费用		67,464,964.74	101,153,966.20
其中：利息费用		81,675,058.13	109,562,209.05
利息收入		14,437,454.12	8,824,946.71
加：其他收益		1,241,963.43	
投资收益（损失以“-”号填列）	十四、5	21,815,637.66	-31,108,778.52
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-27,213,174.66	-77,802,033.90
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）		2,401,132.76	3,358,806.81
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）			4,485.54
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		384,701,756.66	518,761,064.67
加：营业外收入		4,254,433.12	5,012,213.76
减：营业外支出		29,428,472.31	26,183,156.39
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		359,527,717.47	497,590,122.04
减：所得税费用		86,107,565.30	135,048,616.74
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		273,420,152.17	362,541,505.30
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		273,420,152.17	362,541,505.30
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		48,398,327.04	-104,738,622.43
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		47,689,284.50	-104,737,500.00
1. 其他权益工具投资公允价值变动		47,689,284.50	-104,737,500.00
（二）将重分类进损益的其他综合收益		709,042.54	-1,122.43
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		709,042.54	-1,122.43
六、综合收益总额		321,818,479.21	257,802,882.87

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

母公司现金流量表

2020年度

编制单位：福建发展高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项 目	附注	2020年度	2019年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		1,014,960,748.54	1,069,598,868.49
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		31,994,847.99	26,550,980.13
经营活动现金流入小计		1,046,955,596.53	1,096,149,848.62
购买商品、接受劳务支付的现金		117,481,854.12	142,074,703.03
支付给职工以及为职工支付的现金		22,601,745.91	24,814,640.59
支付的各项税费		107,587,039.42	207,481,915.83
支付其他与经营活动有关的现金		5,825,693.36	6,515,489.95
经营活动现金流出小计		253,496,332.81	380,886,749.40
经营活动产生的现金流量净额		793,459,263.72	715,263,099.22
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		60,000,000.00	
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,853,090.24	7,832,927.95
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		61,853,090.24	7,832,927.95
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		191,842,649.00	101,331,927.94
投资支付的现金		179,526,987.34	10,000,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		371,369,636.34	111,331,927.94
投资活动产生的现金流量净额		-309,516,546.10	-103,498,999.99
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		1,197,420,000.00	
收到其他与筹资活动有关的现金		314,700,000.00	14,700,000.00
筹资活动现金流入小计		1,512,120,000.00	14,700,000.00
偿还债务支付的现金		2,332,694,000.00	126,370,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		253,490,588.35	536,092,492.63
支付其他与筹资活动有关的现金		696,573.53	193,453.48
筹资活动现金流出小计		2,586,881,161.88	662,655,946.11
筹资活动产生的现金流量净额		-1,074,761,161.88	-647,955,946.11
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额			
加：期初现金及现金等价物余额		707,004,546.63	743,196,393.51
六、期末现金及现金等价物余额			
		116,186,102.37	707,004,546.63

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

母公司所有者权益变动表

2020年度

编制单位：福建发展高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	2020年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	2,744,400,000.00				1,720,046,042.94		2,068,490.35		1,029,238,499.99	1,400,753,406.25	6,896,506,439.53
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年年初余额	2,744,400,000.00				1,720,046,042.94		2,068,490.35		1,029,238,499.99	1,400,753,406.25	6,896,506,439.53
三、本年增减变动金额(减少以“-”号填列)					1,446,632.00		48,398,327.04		27,342,015.22	108,858,136.95	186,045,111.21
(一) 综合收益总额							48,398,327.04			273,420,152.17	321,818,479.21
(二) 所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
(三) 利润分配									27,342,015.22	-164,562,015.22	-137,220,000.00
1. 提取盈余公积									27,342,015.22	-27,342,015.22	
2. 对股东的分配										-137,220,000.00	-137,220,000.00
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增股本											
2. 盈余公积转增股本											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本年提取											
2. 本年使用											
(六) 其他					1,446,632.00						1,446,632.00
四、本年年末余额	2,744,400,000.00				1,721,492,674.94		50,466,817.39		1,056,580,515.21	1,509,611,543.20	7,082,551,550.74

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

母公司所有者权益变动表

2020年度

编制单位：福建发展高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	2019年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	2,744,400,000.00				1,719,685,421.94		74,612.78	992,984,349.46	1,486,126,051.48	6,943,270,435.66	
加：会计政策变更							106,732,500.00			106,732,500.00	
前期差错更正											
其他											
二、本年年初余额	2,744,400,000.00				1,719,685,421.94		106,807,112.78	992,984,349.46	1,486,126,051.48	7,050,002,935.66	
三、本年增减变动金额(减少以“-”号填列)					360,621.00		-104,738,622.43	36,254,150.53	-85,372,645.23	-153,496,496.13	
(一) 综合收益总额							-104,738,622.43		362,541,505.30	257,802,882.87	
(二) 所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
(三) 利润分配								36,254,150.53	-447,914,150.53	-411,660,000.00	
1. 提取盈余公积								36,254,150.53	-36,254,150.53		
2. 对股东的分配									-411,660,000.00	-411,660,000.00	
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增股本											
2. 盈余公积转增股本											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本年提取											
2. 本年使用											
(六) 其他					360,621.00					360,621.00	
四、本年年末余额	2,744,400,000.00				1,720,046,042.94		2,068,490.35	1,029,238,499.99	1,400,753,406.25	6,896,506,439.53	

法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：



福建发展高速公路股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别说明外, 金额单位为人民币元)

一、公司的基本情况

1. 公司概况

福建发展高速公路股份有限公司(以下简称“本公司”)是经福建省人民政府闽政体[1999]14号文批复同意,由福建省高速公路集团有限公司(原名为福建省高速公路有限责任公司,以下简称“省高速集团”)联合福建省汽车运输总公司、福建省公路物资公司、福建福通对外经济合作公司和福建省畅达交通经济技术开发公司等四家单位共同发起设立。省高速集团以经评估确认的泉厦高速公路经营性净资产 739,675,931.33 元(其中包括交通部以车辆购置附加费等形式投资地方公路建设形成的经营性净资产)折股投入,其余股东以现金 2,500,000.00 元投资,上述出资按 65.34838%的比例折合股本 48,500 万股。本公司于 1999 年 6 月 28 日取得企业法人营业执照,统一社会信用代码: 91350000705102437B,法定代表人为陈岳峰。本公司住所:福建省福州市东水路 18 号福建交通综合大楼。

2000 年 6 月 2 日,交通部以交函财[2000]131 号文、交通部财务司财会字[2000]82 号文决定将其对泉厦高速公路投资折股形成的本公司股权 158,136,136 股委托给华建交通经济开发中心(2016 年 9 月更名为招商局公路网络科技控股股份有限公司,以下简称“招商公路”)管理,并由招商公路相应地享有发起人权利、承担发起人义务,有鉴于此,福建省人民政府于 2000 年 6 月 29 日以闽财体股[2000]13 号文同意将省高速集团持有的上述股权变更为招商公路持有。

2000 年 12 月 28 日,中国证券监督管理委员会发布证监发行字[2000]190 号《关于核准福建发展高速公路股份有限公司公开发行股票的通知》,同意本公司向社会公开发行人民币普通股股票 20,000 万股。本公司于 2001 年 1 月 5 日由主承销商广发证券有限

责任公司通过上海证券交易所交易系统，采用上网定价的方式向社会公开发行人民币普通股（A股）20,000万股。此次发行的股票每股面值为1.00元人民币，发行价格为每股6.66元，发行后股本变更为68,500万股。

2003年4月30日，本公司根据2002年度股东大会决议实施分红送股方案，向全体股东每10股送2股，送股后总股本增至82,200万股。2004年6月3日，本公司根据2003年度股东大会决议实施分红送股方案，向全体股东每10股送2股，送股后总股本增至98,640万股。

2006年7月12日，本公司非流通股股东为获得所持有公司非流通股的上市流通权，向公司流通股股东执行对价安排，以总股本98,640万股为基数，非流通股股东向方案实施股权登记日登记在册的流通股股东每10股支付2.5股股票对价，非流通股股东共支付7,200万股股票给流通股股东。实施股改后，本公司总股本98,640万股不变。

2006年9月1日，本公司根据2006年度第一次临时股东大会决议，以截止2006年6月30日经审计的资本公积实施资本公积转增股本方案，向全体股东每10股转增5股。2006年9月19日实施资本公积转增股本方案，转增股本后总股本增至147,960万股。

2009年7月24日，中国证券监督管理委员会发布证监许可[2009]666号《关于核准福建发展高速公路股份有限公司增发股票的批复》，核准本公司公开增发股票不超过35,000万股。本公司于2009年12月2日公开发行普通股（A股）35,000万股，此次发行的股票每股面值为1.00元人民币，发行价格为每股6.43元，发行后股本变更为182,960万股。

2010年6月17日，本公司根据公司2009年度股东大会决议，向全体股东以每10股转增5股的比例实施资本公积转增股本，转增后公司总股本增至274,440万股。本公司现有总股本274,440万股。

本公司建立了由股东大会、董事会、监事会以及经理层构成的现代公司治理结构，形成了由办公室、人事党群部、监察审计部、财务部、证券投资部等部门组成的经营框架，拥有福建省福泉高速公路有限公司（以下简称“福泉公司”）、福建罗宁高速公路有限公司（以下简称“罗宁公司”）、福建泉厦高速公路管理有限公司（以下简称“泉厦管理公司”）以及福建省福厦高速公路文化传媒有限公司（以下简称“福厦传媒公司”）

4 家子公司。

本公司及其子公司属高速公路行业，其业务性质和主要经营活动包括：投资开发、建设、经营沈海高速公路泉州至厦门段、福州至泉州段、罗源至宁德段，公路养护以及广告、咨询等。

本公司最终母公司为省高速集团。

本财务报表及财务报表附注业经本公司第八届董事会第十五次会议于 2021 年 4 月 28 日决议批准报出。

2. 合并财务报表范围及变化

(1) 本报告期末纳入合并范围的子公司

序 号	子公司全称	子公司简称	持股比例 (%)	
			直接	间接
1	福建省福泉高速公路有限公司	福泉公司	63.06	—
2	福建罗宁高速公路有限公司	罗宁公司	100.00	—
3	福建泉厦高速公路管理有限公司	泉厦管理公司	100.00	—
4	福建省福厦高速公路文化传媒有限公司	福厦传媒公司	55.00	45.00

上述子公司具体情况详见本附注七“在其他主体中的权益”；

(2) 本报告期内合并财务报表范围变化

本公司报告期内合并范围未发生变化。

二、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照企业会计准则及其应用指南和准则解释的规定进行确认和计量，在此基础上编制财务报表。此外，本公司还按照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》（2014 年修订）披露有关财务信息。

2. 持续经营

本公司对自报告期末起 12 个月的持续经营能力进行了评估，未发现影响本公司持

续经营能力的事项，本公司以持续经营为基础编制财务报表是合理的。

三、重要会计政策及会计估计

本公司根据自身生产经营特点，确定固定资产折旧以及收入确认政策，具体会计政策参见附注三、15 和附注三、22。未提及的业务按企业会计准则中相关会计政策执行。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、所有者权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

本公司正常营业周期为一年。

4. 记账本位币

本公司及子公司以人民币为记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下的企业合并

本公司在企业合并中取得的资产和负债，在合并日按取得被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。其中，对于被合并方与本公司在企业合并前采用的会计政策不同的，基于重要性原则统一会计政策，即按照本公司的会计政策对被合并方资产、负债的账面价值进行调整。本公司在企业合并中取得的净资产账面价值与所支付对价的账面价值之间存在差额的，首先调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积（资本溢价或股本溢价）的余额不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。

(2) 非同一控制下的企业合并

本公司在企业合并中取得的被购买方各项可辨认资产和负债，在购买日按其公允价值计量。其中，对于被购买方与本公司在企业合并前采用的会计政策不同的，基于重要

性原则统一会计政策，即按照本公司的会计政策对被购买方资产、负债的账面价值进行调整。本公司在购买日的合并成本大于企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债公允价值的差额，确认为商誉；如果合并成本小于企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债公允价值的差额，首先对合并成本以及在企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债的公允价值进行复核，经复核后合并成本仍小于取得的被购买方可辨认资产、负债公允价值的，其差额确认为合并当期损益。

（3）企业合并中有关交易费用的处理

为进行企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6. 合并财务报表的编制方法

（1）合并范围的确定

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，不仅包括根据表决权（或类似表决权）本身或者结合其他安排确定的子公司，也包括基于一项或多项合同安排决定的结构化主体。

控制是指本公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。子公司是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及企业所控制的结构化主体等），结构化主体是指在确定其控制方时没有将表决权或类似权利作为决定性因素而设计的主体（注：有时也称为特殊目的主体）。

（2）合并财务报表的编制方法

本公司以自身和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，编制合并财务报表。

本公司编制合并财务报表，将整个企业集团视为一个会计主体，依据相关企业会计准则的确认、计量和列报要求，按照统一的会计政策和会计期间，反映企业集团整体财务状况、经营成果和现金流量。

①合并母公司与子公司的资产、负债、所有者权益、收入、费用和现金流等项目。

②抵销母公司对子公司的长期股权投资与母公司在子公司所有者权益中所享有的份额。

③抵销母公司与子公司、子公司相互之间发生的内部交易的影响。内部交易表明相关资产发生减值损失的，应当全额确认该部分损失。

④站在企业集团角度对特殊交易事项予以调整。

(3) 报告期内增减子公司的处理

①增加子公司或业务

A.同一控制下企业合并增加的子公司或业务

(a) 编制合并资产负债表时，调整合并资产负债表的期初数，同时对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

(b) 编制合并利润表时，将该子公司以及业务合并当期期初至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表，同时对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

(c) 编制合并现金流量表时，将该子公司以及业务合并当期期初至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表，同时对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

B.非同一控制下企业合并增加的子公司或业务

(a) 编制合并资产负债表时，不调整合并资产负债表的期初数。

(b) 编制合并利润表时，将该子公司以及业务购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表。

(c) 编制合并现金流量表时，将该子公司购买日至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表。

②处置子公司或业务

A.编制合并资产负债表时，不调整合并资产负债表的期初数。

B.编制合并利润表时，将该子公司以及业务期初至处置日的收入、费用、利润纳入

合并利润表。

C.编制合并现金流量表时将该子公司以及业务期初至处置日的现金流量纳入合并现金流量表。

(4) 合并抵销中的特殊考虑

①子公司持有本公司的长期股权投资，应当视为本公司的库存股，作为所有者权益的减项，在合并资产负债表中所有者权益项目下以“减：库存股”项目列示。

子公司相互之间持有的长期股权投资，比照本公司对子公司的股权投资的抵销方法，将长期股权投资与其对应的子公司所有者权益中所享有的份额相互抵销。

②“专项储备”和“一般风险准备”项目由于既不属于实收资本（或股本）、资本公积，也与留存收益、未分配利润不同，在长期股权投资与子公司所有者权益相互抵销后，按归属于母公司所有者的份额予以恢复。

③因抵销未实现内部销售损益导致合并资产负债表中资产、负债的账面价值与其在所属纳税主体的计税基础之间产生暂时性差异的，在合并资产负债表中确认递延所得税资产或递延所得税负债，同时调整合并利润表中的所得税费用，但与直接计入所有者权益的交易或事项及企业合并相关的递延所得税除外。

④本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，应当全额抵销“归属于母公司所有者的净利润”。子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，应当按照本公司对该子公司的分配比例在“归属于母公司所有者的净利润”和“少数股东损益”之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，应当按照本公司对出售方子公司的分配比例在“归属于母公司所有者的净利润”和“少数股东损益”之间分配抵销。

⑤子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍应当冲减少数股东权益。

(5) 特殊交易的会计处理

①购买少数股东股权

本公司购买子公司少数股东拥有的子公司股权，在个别财务报表中，购买少数股权

新取得的长期股权投资的投资成本按照所支付对价的公允价值计量。在合并财务报表中，因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，应当调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。

②本公司处置对子公司长期股权投资但未丧失控制权

母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

③本公司处置对子公司长期股权投资且丧失控制权

A.一次交易处置

本公司因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资方的控制权的，在编制合并财务报表时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。

与原子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

B.多次交易分步处置

在合并财务报表中，应首先判断分步交易是否属于“一揽子交易”。

如果分步交易不属于“一揽子交易”的，在个别财务报表中，对丧失子公司控制权之前的各项交易，结转每一次处置股权相对应的长期股权投资的账面价值，所得价款与处置长期股权投资账面价值之间的差额计入当期投资收益；在合并财务报表中，应按照“母公司处置对子公司长期股权投资但未丧失控制权”的有关规定处理。

如果分步交易属于“一揽子交易”的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；在个别财务报表中，在丧失控制权之前的每一次处置价款与

所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益；在合并财务报表中，对于丧失控制权之前的每一次交易，处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额应当确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

各项交易的条款、条件以及经济影响符合下列一种或多种情况的，通常将多次交易作为“一揽子交易”进行会计处理：

- (a) 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的。
- (b) 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果。
- (c) 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生。
- (d) 一项交易单独考虑时是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

④因子公司的少数股东增资而稀释母公司拥有的股权比例

子公司的其他股东（少数股东）对子公司进行增资，由此稀释了母公司对子公司的股权比例。在合并财务报表中，按照增资前的母公司股权比例计算其在增资前子公司账面净资产中的份额，该份额与增资后按照母公司持股比例计算的在增资后子公司账面净资产份额之间的差额调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积（资本溢价或股本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

7. 现金及现金等价物的确定标准

现金指企业库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8. 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。

(1) 金融工具的确认和终止确认

当本公司成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的，终止确认：

①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；

②该金融资产已转移，且符合下述金融资产转移的终止确认条件。

金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除的，终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。本公司（借入方）与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。本公司对原金融负债（或其一部分）的合同条款作出实质性修改的，应当终止原金融负债，同时按照修改后的条款确认一项新的金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款规定，在法规或市场惯例所确定的时间安排来交付金融资产。交易日，是指本公司承诺买入或卖出金融资产的日期。

（2）金融资产的分类与计量

本公司在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。除非本公司改变管理金融资产的业务模式，在此情形下，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。因销售商品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收票据及应收账款，本公司则按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

金融资产的后续计量取决于其分类：

①以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此

类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其终止确认、按实际利率法摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。除减值损失或利得及汇兑损益确认为当期损益外，此类金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入当期损益。但是采用实际利率法计算的该金融资产的相关利息收入计入当期损益。

本公司不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入计入当期损益，公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入留存收益。

③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

(3) 金融负债的分类与计量

本公司将金融负债分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、低于市场利率贷款的贷款承诺及财务担保合同负债及以摊余成本计量的金融负债。

金融负债的后续计量取决于其分类：

①以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

该类金融负债包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。初始确认后，对于该类金融负债以公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，产生的利得或损失（包括利息费用）计入当期损益。但本公司对指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，由其自身

信用风险变动引起的该金融负债公允价值的变动金额计入其他综合收益，当该金融负债终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得和损失应当从其他综合收益中转出，计入留存收益。

②贷款承诺及财务担保合同负债

贷款承诺是本公司向客户提供的一项在承诺期间内以既定的合同条款向客户发放贷款的承诺。贷款承诺按照预期信用损失模型计提减值损失。

财务担保合同指，当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求本公司向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同负债以按照依据金融工具的减值原则所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除按收入确认原则确定的累计摊销额后的余额孰高进行后续计量。

③以摊余成本计量的金融负债

初始确认后，对其他金融负债采用实际利率法以摊余成本计量。

除特殊情况外，金融负债与权益工具按照下列原则进行区分：

①如果本公司不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。有些金融工具虽然没有明确地包含交付现金或其他金融资产义务的条款和条件，但有可能通过其他条款和条件间接地形成合同义务。

②如果一项金融工具须用或可用本公司自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本公司自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是发行方的金融负债；如果是后者，该工具是发行方的权益工具。在某些情况下，一项金融工具合同规定本公司须用或可用自身权益工具结算该金融工具，其中合同权利或合同义务的金额等于可获取或需交付的自身权益工具的数量乘以其结算时的公允价值，则无论该合同权利或合同义务的金额是固定的，还是完全或部分地基于除本公司自身权益工具的市场价格以外变量（例如利率、某种商品的价格或某项金融工具的价格）的变动而变动，该合同分类为金融负债。

（4）金融工具减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资、合同资产、租赁应收款、贷款承诺及财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

①预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于本公司购买或源生的已发生信用减值的金融资产，应按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。

未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内（若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

于每个资产负债表日，本公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本公司按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本公司对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，本公司均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

A. 应收款项

对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的应收账款、其他应收款等单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备。对于不存在减值客观证据的应收账款、其他应收款或当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收账款、其他应收款等划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

应收账款确定组合的依据如下：

应收账款组合 1 应收工程款、应收经营开发收入款项等账龄组合

应收账款组合 2 应收通行费收入分配款、应收纳入本公司合并范围内单位的款项

对于划分为组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

其他应收款确定组合的依据如下：

其他应收款组合 1 应收利息

其他应收款组合 2 应收股利

其他应收款组合 3 应收纳入本公司合并范围内单位的款项、员工暂借款、备用金及本公司存放其他单位押金等低风险类款项

其他应收款组合 4 应收其他款项

对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

B. 债权投资、其他债权投资

对于债权投资和其他债权投资，本公司按照投资的性质，根据交易对手和风险敞口的各种类型，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

②具有较低的信用风险

如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即便较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金流量义务的能力，该金融工具被视为具有较低的信用风险。

③信用风险显著增加

本公司通过比较金融工具在资产负债表日所确定的预计存续期内的违约概率与在初始确认时所确定的预计存续期内的违约概率，以确定金融工具预计存续期内发生违约概率的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本公司考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本公司考虑的信息包括：

A.信用风险变化所导致的内部价格指标是否发生显著变化；

B.预期将导致债务人履行其偿债义务的能力是否发生显著变化的业务、财务或经济状况的不利变化；

C.债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化；债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化；

D.作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化。这些变化预期将降低债务人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率；

E.预期将降低债务人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化；

F.借款合同的预期变更，包括预计违反合同的行为是否可能导致的合同义务的免除或修订、给予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或担保或者对金融工具的合同框架做出其他变更；

G.债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化；

H.合同付款是否发生逾期超过（含）30日。

根据金融工具的性质，本公司以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本公司可基于共同信用风险特征对

金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

通常情况下，如果逾期超过 30 日，本公司确定金融工具的信用风险已经显著增加。除非本公司无需付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息，证明虽然超过合同约定的付款期限 30 天，但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

④已发生信用减值的金融资产

本公司在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

发行方或债务人发生重大财务困难；债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；债务人很可能破产或进行其他财务重组；发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

⑤预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本公司在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，本公司在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

⑥核销

如果本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本公司确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(5) 金融资产转移

金融资产转移是指下列两种情形：

A.将收取金融资产现金流量的合同权利转移给另一方；

B.将金融资产整体或部分转移给另一方，但保留收取金融资产现金流量的合同权利，并承担将收取的现金流量支付给一个或多个收款方的合同义务。

①终止确认所转移的金融资产

已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，或既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，但放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产。

在判断是否已放弃对所转移金融资产的控制时，根据转入方出售该金融资产的实际能力。转入方能够单方面将转移的金融资产整体出售给不相关的第三方，且没有额外条件对此项出售加以限制的，则公司已放弃对该金融资产的控制。

本公司在判断金融资产转移是否满足金融资产终止确认条件时，注重金融资产转移的实质。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：

A.所转移金融资产的账面价值；

B.因转移而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对于终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为根据《企业会计准则第22号-金融工具确认和计量》第十八条分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产的情形）之和。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分（在此种情况下，所保留的服务资产视同继续确认金融资产的一部分）之间，按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

A.终止确认部分在终止确认日的账面价值；

B.终止确认部分的对价，与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止

确认部分的金额（涉及转移的金融资产为根据《企业会计准则第 22 号-金融工具确认和计量》第十八条分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产的情形）之和。

②继续涉入所转移的金融资产

既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，且未放弃对该金融资产控制的，应当按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

继续涉入所转移金融资产的程度，是指企业承担的被转移金融资产价值变动风险或报酬的程度。

③继续确认所转移的金融资产

仍保留与所转移金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，应当继续确认所转移金融资产整体，并将收到的对价确认为一项金融负债。

该金融资产与确认的相关金融负债不得相互抵销。在随后的会计期间，企业应当继续确认该金融资产产生的收入（或利得）和该金融负债产生的费用（或损失）。

（6）金融资产和金融负债的抵销

金融资产和金融负债应当在资产负债表内分别列示，不得相互抵销。但同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

本公司具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；

本公司计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

不满足终止确认条件的金融资产转移，转出方不得将已转移的金融资产和相关负债进行抵销。

（7）金融工具公允价值的确定方法

金融资产和金融负债的公允价值确定方法见附注三、9。

9. 公允价值计量

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者

转移一项负债所需支付的价格。

本公司以主要市场的价格计量相关资产或负债的公允价值，不存在主要市场的，本公司以最有利市场的价格计量相关资产或负债的公允价值。本公司采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

主要市场，是指相关资产或负债交易量最大和交易活跃程度最高的市场；最有利市场，是指在考虑交易费用和运输费用后，能够以最高金额出售相关资产或者以最低金额转移相关负债的市场。

存在活跃市场的金融资产或金融负债，本公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。金融工具不存在活跃市场的，本公司采用估值技术确定其公允价值。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

① 估值技术

本公司采用在当期情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。本公司使用与其中一种或多种估值技术相一致的方法计量公允价值，使用多种估值技术计量公允价值的，考虑各估值结果的合理性，选取在当期情况下最能代表公允价值的金额作为公允价值。

本公司在估值技术的应用中，优先使用相关可观察输入值，只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。可观察输入值，是指能够从市场数据中取得的输入值。该输入值反映了市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用的假设。不可观察输入值，是指不能从市场数据中取得的输入值。该输入值根据可获得的市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用假设的最佳信息取得。

② 公允价值层次

本公司将公允价值计量所使用的输入值划分为三个层次，并首先使用第一层次输入值，其次使用第二层次输入值，最后使用第三层次输入值。第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。第二层次输入值是除第一层

次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

10. 存货

(1) 存货的分类

存货是指本公司在日常活动中持有以备出售的商品、提供劳务过程中耗用的材料和物料等，包括原材料、低值易耗品、库存商品等。

(2) 发出存货的计价方法

本公司存货发出时采用先进先出法计价。

(3) 存货的盘存制度

本公司存货采用永续盘存制，每年至少盘点一次，盘盈及盘亏金额计入当年度损益。

(4) 存货跌价准备的计提方法

资产负债表日按成本与可变现净值孰低计量，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。

在确定存货的可变现净值时，以取得的可靠证据为基础，并且考虑持有存货的目的、资产负债表日后事项的影响等因素。

①商品和用于出售的材料等直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值。为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，以合同价格作为其可变现净值的计量基础；如果持有存货的数量多于销售合同订购数量，超出部分的存货可变现净值以一般销售价格为计量基础。用于出售的材料等，以市场价格作为其可变现净值的计量基础。

②存货跌价准备一般按单个存货项目计提。

③资产负债表日如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，则减记的金额予以恢复，并在原已计提的存货跌价准备的金额内转回，转回的金额计入当期损益。

(5) 周转材料的摊销方法

低值易耗品摊销方法：在领用时采用一次转销法。

11. 合同负债

自 2020 年 1 月 1 日起适用

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同负债。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。

合同负债在资产负债表中单独列示。

12. 合同成本

自 2020 年 1 月 1 日起适用

合同成本分为合同履约成本与合同取得成本。

本公司为履行合同而发生的成本，在同时满足下列条件时作为合同履约成本确认为一项资产：

①该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本。

②该成本增加了本公司未来用于履行履约义务的资源。

③该成本预期能够收回。

本公司为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。

与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销；但是对于合同取得成本摊销期限未超过一年的，本公司将其在发生时计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，本公司将对于超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失，并进一步考虑是否应计提亏损合同有关的预计负债：

①因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；

②为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

上述资产减值准备后续发生转回的，转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

确认为资产的合同履约成本，初始确认时摊销期限不超过一年或一个正常营业周期，在“存货”项目中列示，初始确认时摊销期限超过一年或一个正常营业周期，在“其他非流动资产”项目中列示。

确认为资产的合同取得成本，初始确认时摊销期限不超过一年或一个正常营业周期，在“其他流动资产”项目中列示，初始确认时摊销期限超过一年或一个正常营业周期，在“其他非流动资产”项目中列示。

13. 长期股权投资

本公司长期股权投资包括对被投资单位实施控制、重大影响的权益性投资，以及对合营企业的权益性投资。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，为本公司的联营企业。

(1) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。在判断是否存在共同控制时，首先判断所有参与方或参与方组合是否集体控制该安排，如果所有参与方或一组参与方必须一致行动才能决定某项安排的相关活动，则认为所有参与方或一组参与方集体控制该安排。其次再判断该安排相关活动的决策是否必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。如果存在两个或两个以上的参与方组合能够集体控制某项安排的，不构成共同控制。判断是否存在共同控制时，不考虑享有的保护性权利。

重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位施加重大影响时，考虑投资方直接或间接持有被投资单位的表决权股份以及投资方及其他方持有的当期可执行潜在表决权在假定转换为对被投资方单位的股权后产生的影响，包括被投资单位发行的当期可转换的认股权证、股份期权及可转换公司债券等的影响。

当本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含 20%）以上但低于 50%的

表决权股份时，一般认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下不能参与被投资单位的生产经营决策，不形成重大影响。

（2）初始投资成本确定

① 企业合并形成的长期股权投资，按照下列规定确定其投资成本：

A.同一控制下的企业合并，合并方以支付现金、转让非现金资产或承担债务方式作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益；

B.同一控制下的企业合并，合并方以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益；

C.非同一控制下的企业合并，以购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值确定为合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。合并方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

② 除企业合并形成的长期股权投资以外，其他方式取得的长期股权投资，按照下列规定确定其投资成本：

A.以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为投资成本。初始投资成本包括与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出；

B.以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；

C.通过非货币性资产交换取得的长期股权投资，如果该项交换具有商业实质且换入资产或换出资产的公允价值能可靠计量，则以换出资产的公允价值和相关税费作为初始

投资成本，换出资产的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益；若非货币资产交换不同时具备上述两个条件，则按换出资产的账面价值和相关税费作为初始投资成本。

D.通过债务重组取得的长期股权投资，以所放弃债权的公允价值和可直接归属于该资产的税金等其他成本确定其入账价值，并将所放弃债权的公允价值与账面价值之间的差额，计入当期损益。

(3) 后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资采用成本法核算；对联营企业和合营企业的长期股权投资采用权益法核算。

①成本法

采用成本法核算的长期股权投资，追加或收回投资时调整长期股权投资的成本；被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

②权益法

按照权益法核算的长期股权投资，一般会计处理为：

本公司长期股权投资的投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

本公司按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；本公司按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认净资产的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的，应按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益等。本公司与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照享有的

比例计算归属于本公司的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认。

因追加投资等原因能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，按照原持有的股权投资的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。原持有的股权投资分类为其他权益工具投资的，其公允价值与账面价值之间的差额，以及原计入其他综合收益的累计利得或损失应当在改按权益法核算的当期从其他综合收益中转出，计入留存收益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按公允价值计量，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。

(4) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，计提资产减值的方法见附注三、19。

14. 投资性房地产

(1) 投资性房地产的分类

投资性房产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。本公司投资性房地产均为已出租的建筑物。

(2) 投资性房地产的计量模式

本公司采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，计提资产减值方法见附注三、19。

本公司对投资性房地产成本减累计减值及净残值后按直线法计算折旧或摊销，投资性房地产的类别、估计的经济使用年限和预计的净残值率分别确定折旧年限和年折旧率如下：

类别	折旧年限(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
房屋、建筑物	20~35	0-5	2.86~5.00

15. 固定资产

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的使用寿命超过一年的单位价值较高的有形资产。

(1) 确认条件

固定资产在同时满足下列条件时，按取得时的实际成本予以确认：

①与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业。

②该固定资产的成本能够可靠地计量。

固定资产发生的后续支出，符合固定资产确认条件的计入固定资产成本；不符合固定资产确认条件的在发生时计入当期损益。

(2) 各类固定资产的折旧方法

本公司的高速公路路产按工作量法（即车流量法）计提折旧，预计残值为零。根据2020年3月福建省交通规划设计院出具的《沈海高速公路泉州至厦门段交通量预测报告》，泉州至厦门车辆通行费收费权剩余年限内（189个月，从2020年1月至2035年9月）的预计总车流量（收费口径）为524,542,596辆；根据2020年3月福建省交通规划设计院出具的《沈海高速公路福州至泉州段交通量预测报告》，福州至泉州车辆通行费收费权剩余年限内（16年，从2020年1月至2036年1月）的预计总车流量（收费口径）为420,780,144辆；根据2020年3月福建省交通规划设计院出具的《沈海高速公路罗源至宁德段交通量预测报告》，罗源至宁德车辆通行费收费权剩余年限内（99个月，从2020年1月至2028年3月）的预计总车流量（收费口径）82,899,968辆。

实际车流量与预测车流量的差异，本公司每三年将根据实际车流量重新预测剩余收费期限的车流量，并调整以后年度每标准车流量应计提的折旧，以保证路产价值在经营期限内全部收回。

除高速公路路产以外的固定资产采用年限平均法计提折旧。固定资产自达到预定可使用状态时开始计提折旧，终止确认时或划分为持有待售非流动资产时停止计提折旧。在不考虑减值准备的情况下，按固定资产类别、预计使用寿命和预计残值，本公司确定各类固定资产的年折旧率如下：

类别	折旧方法	折旧年限 (年)	残值率 (%)	年折旧率 (%)
房屋及建筑物	年限平均法	20~35	0-5	2.86~5.00
管理系统	年限平均法	7~8	3-5	11.88~13.86
机械设备	年限平均法	8	3-5	11.88~12.13
运输工具	年限平均法	8	3-5	11.88~12.13
办公及其他设备	年限平均法	5	3-5	19.00~19.40

对于已经计提减值准备的固定资产，在计提折旧时扣除已计提的固定资产减值准备。

每年年度终了，公司对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命预计数与原先估计数有差异的，调整固定资产使用寿命。

16. 在建工程

(1) 在建工程以立项项目分类核算。

(2) 在建工程结转为固定资产的标准和时点

在建工程项目按建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的全部支出，作为固定资产的入账价值。包括建筑费用、机器设备原价、其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出以及在资产达到预定可使用状态之前为该项目专门借款所发生的借款费用及占用的一般借款发生的借款费用。本公司在工程安装或建设完成达到预定可使用状态时将在建工程转入固定资产。所建造的已达到预定可使用状态、但尚未办理竣工决算的固定资产，自达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或者工程实际成本等，按估计的价值转入固定资产，并按本公司固定资产折旧政策计提固定资产的折旧，待办理竣工决算后，再按实际成本调整原来的暂估价值，但不调整原已计提的折旧额。

17. 借款费用

(1) 借款费用资本化的确认原则和资本化期间

本公司发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或生产的借款费用在同时满足下列条件时予以资本化计入相关资产成本：

①资产支出已经发生；

②借款费用已经发生；

③为使资产达到预定可使用状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

其他的借款利息、折价或溢价和汇兑差额，计入发生当期的损益。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。

当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，停止其借款费用的资本化；以后发生的借款费用于发生当期确认为费用。

(2) 借款费用资本化率以及资本化金额的计算方法

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或者进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定为专门借款利息费用的资本化金额。

购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，一般借款应予资本化的利息金额按累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

18. 无形资产

(1) 无形资产的计价方法

按取得时的实际成本入账。

(2) 无形资产使用寿命及摊销

①使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况：

项 目	预计使用寿命	依据
软件	10 年	参考能为公司带来经济利益的期限确定使用寿命

每年年度终了，公司对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。经复核，本期末无形资产的使用寿命及摊销方法与以前估计未有不同。

②无形资产的摊销

对于使用寿命有限的无形资产，本公司在取得时确定其使用寿命，在使用寿命内采用直线法系统合理摊销，摊销金额按受益项目计入当期损益。具体应摊销金额为其成本扣除预计残值后的金额。已计提减值准备的无形资产，还应扣除已计提的无形资产减值准备累计金额。使用寿命有限的无形资产，其残值视为零，但下列情况除外：有第三方承诺在无形资产使用寿命结束时购买该无形资产或可以根据活跃市场得到预计残值信息，并且该市场在无形资产使用寿命结束时很可能存在。

19. 长期资产减值

对子公司和联营企业的长期股权投资、采用成本模式进行后续计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、无形资产等（存货、递延所得税资产、金融资产除外）的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本公司将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本公司以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

20. 长期待摊费用

长期待摊费用核算本公司已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。本公司长期待摊费用在受益期内平均摊销。

21. 职工薪酬

职工薪酬，是指本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本公司提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

根据流动性，职工薪酬分别列示于资产负债表的“应付职工薪酬”项目和“长期应付职工薪酬”项目。

（1）短期薪酬的会计处理方法

①职工基本薪酬（工资、奖金、津贴、补贴）

本公司在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益，其他会计准则要求或允许计入资产成本的除外。

②职工福利费

本公司发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。职工福利费为非货币性福利的，按照公允价值计量。

③医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及工会经费和职工教育经费

本公司为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为其提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，并确认相应负债，计入当期损益或相关资产成本。

（2）离职后福利的会计处理方法

离职后福利计划系设定提存计划。设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，企业不再承担进一步支付义务的离职后福利计划。

设定提存计划

设定提存计划包括基本养老保险、失业保险以及企业年金计划等。

（除了基本养老保险之外，本公司依据国家企业年金制度的相关政策建立企业年金

计划（“年金计划”），员工可以自愿参加该年金计划。除此之外，本公司并无其他重大职工社会保障承诺。）

在职工提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

（3）辞退福利的会计处理方法

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：

- ①企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；
- ②企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

实行职工内部退休计划的，在正式退休日之前的经济补偿，属于辞退福利，自职工停止提供服务日至正常退休日期间，拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等一次性计入当期损益。正式退休日期之后的经济补偿（如正常养老退休金），按照离职后福利处理。

（4）其他长期职工福利的会计处理方法

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，按照上述关于设定提存计划的有关规定进行处理。

22. 收入确认原则和计量方法

自 2020 年 1 月 1 日起适用

（1）一般原则

收入是本公司在日常活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。取得相关商品控制权，是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊

至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格是指本公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。在确定合同交易价格时，如果存在可变对价，本公司按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，并以不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额计入交易价格。合同中如果存在重大融资成分，本公司将根据客户在取得商品控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格，该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销，对于控制权转移与客户支付价款间隔未超过一年的，本公司不考虑其中的融资成分。

满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

①客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益；

②客户能够控制本公司履约过程中在建的商品；

③本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司按照投入法（或产出法）确定提供服务的履约进度。当履约进度不能合理确定时，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司会考虑下列迹象：

①本公司就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务；

②本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有了该商品的法定所有权；

③本公司已将该商品的实物转移给客户，即客户已实物占有该商品；

④本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬；

⑤客户已接受该商品。

客户未行使的合同权利

本公司向客户预收销售商品或服务款项的，首先将该款项确认为负债，待履行了相关履约义务时再转为收入。当本公司预收款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本公司预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本公司只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

（2）具体方法

本公司的主要营业收入系高速公路车辆通行费收入，收入确认的具体方法如下：

根据福建省政府闽政[1997]297号《福建省人民政府关于印发福莆泉厦漳高速公路经营管理体制方案的通知》和省政府[1997]211号专题会议纪要“同意成立省高速公路收费结算管理委员会”的精神，福建省财政厅、福建省交通厅、福建省高速公路建设总指挥部联合下文《关于成立福建省高速公路通行费收费结算管理委员会的通知》（闽交财[1999]147号），确定福建省高速公路通行费收费结算管理委员会负责研究制定高速公路通行费收费结算分配办法。经福建省高速公路通行费收费结算管理委员会的研究决定，“同三线”福建省内已通车路段实行“联网收费，统一分配，按月清算”。

从2005年12月起，福建省高速公路通行费收费结算管理委员会更名为福建省高速公路资金结算管理委员会，通行费收入通过其下设的“通行费收入清算中心”进行清算分配。

根据《福建省联网高速公路通行费结算分配办法》（修订稿），福建省联网高速公路各路段公司应享有的高速公路车辆通行费收入，按路段里程、投资、费率三个分配因素对通行费收入进行结算分配。全月各通行车辆缴纳的通行费收入的80%按里程、费率（客车：元/标准小行车*公里；货车/专项作业车：元/车*公里）两因素分配到各路段公司，参与分配的联网高速公路通行费总收入的20%按投资因素（各路段公司投资额占全省高速公路总投资额的比例）分配到各路段公司。

有实际车辆通行产生的通行费收入，包括电子收费收入、第三方支付收入、现金收

入和补交款收入，采用“一车一拆”的方式进行分配。无实际车辆通行产生的其他收入，包括溢款收入和利息每月按比例进行分配。免费车无通行费收入，不参与分配。

本公司及子公司罗宁公司和福泉公司均按福建省高速公路资金结算管理委员会通行费收入清算中心的清算分配结果确认通行费收入。

以下收入会计政策适用于 2019 年度及以前

(1) 销售商品收入

本公司已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购买方；本公司既没有保留与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；收入的金额能够可靠地计量；相关的经济利益很可能流入企业；相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入实现。

(2) 提供劳务收入

对在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，本公司于资产负债表日按完工百分比法确认收入。

劳务交易的完工进度按已经发生的劳务成本占估计总成本的比例确定。

提供劳务交易的结果能够可靠估计是指同时满足：A、收入的金额能够可靠地计量；B、相关的经济利益很可能流入企业；C、交易的完工程度能够可靠地确定；D、交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计，则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入，并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳务成本如预计不能得到补偿的，则不确认收入。

(3) 让渡资产使用权

与资产使用权让渡相关的经济利益能够流入及收入的金额能够可靠地计量时，本公司确认收入。

23. 政府补助

(1) 政府补助的确认

政府补助同时满足下列条件的，才能予以确认：

- ①本公司能够满足政府补助所附条件；
- ②本公司能够收到政府补助。

（2）政府补助的计量

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额 1 元计量。

（3）政府补助的会计处理

①与资产相关的政府补助

公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助划分为与资产相关的政府补助。与资产相关的政府补助确认为递延收益，在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

②与收益相关的政府补助

除与资产相关的政府补助之外的政府补助划分为与收益相关的政府补助。与收益相关的政府补助，分情况按照以下规定进行会计处理：

用于补偿本公司以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；

用于补偿本公司已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

与本公司日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与本公司日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

③政府补助退回

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账

面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

24. 递延所得税资产和递延所得税负债

本公司通常根据资产与负债在资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，采用资产负债表债务法将应纳税暂时性差异或可抵扣暂时性差异对所得税的影响额确认和计量为递延所得税负债或递延所得税资产。本公司不对递延所得税资产和递延所得税负债进行折现。

(1) 递延所得税资产的确认

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，其对所得税的影响额按预计转回期间的所得税税率计算，并将该影响额确认为递延所得税资产，但是以本公司很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限。

同时具有下列特征的交易或事项中因资产或负债的初始确认所产生的可抵扣暂时性差异对所得税的影响额不确认为递延所得税资产：

- A. 该项交易不是企业合并；
- B. 交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）。

本公司对与子公司及联营公司投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列两项条件的，其对所得税的影响额（才能）确认为递延所得税资产：

- A. 暂时性差异在可预见的未来很可能转回；
- B. 未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前期间未确认的递延所得税资产。

在资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

(2) 递延所得税负债的确认

本公司所有应纳税暂时性差异均按预计转回期间的所得税税率计量对所得税的影响，并将该影响额确认为递延所得税负债，但下列情况的除外：

①因下列交易或事项中产生的应纳税暂时性差异对所得税的影响不确认为递延所得税负债：

A.商誉的初始确认；

B.具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。

②本公司对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，其对所得税的影响额一般确认为递延所得税负债，但同时满足以下两项条件的除外：

A.本公司能够控制暂时性差异转回的时间；

B.该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

(3) 特定交易或事项所涉及的递延所得税负债或资产的确认

①与企业合并相关的递延所得税负债或资产

非同一控制下企业合并产生的应纳税暂时性差异或可抵扣暂时性差异，在确认递延所得税负债或递延所得税资产的同时，相关的递延所得税费用（或收益），通常调整企业合并中所确认的商誉。

②直接计入所有者权益的项目

与直接计入所有者权益的交易或者事项相关的当期所得税和递延所得税，计入所有者权益。暂时性差异对所得税的影响计入所有者权益的交易或事项包括：其他债权投资公允价值变动等形成的其他综合收益、会计政策变更采用追溯调整法或对前期（重要）会计差错更正差异追溯重述法调整期初留存收益、同时包含负债成份及权益成份的混合金融工具在初始确认时计入所有者权益等。

③可弥补亏损和税款抵减

A.本公司自身经营产生的可弥补亏损以及税款抵减

可抵扣亏损是指按照税法规定计算确定的准予用以后年度的应纳税所得额弥补的亏损。对于按照税法规定可以结转以后年度的未弥补亏损（可抵扣亏损）和税款抵减，视同可抵扣暂时性差异处理。在预计可利用可弥补亏损或税款抵减的未来期间内很可能取得足够的应纳税所得额时，以很可能取得的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产，同时减少当期利润表中的所得税费用。

B.因企业合并而形成的可弥补的被合并企业的未弥补亏损

在企业合并中，本公司取得被购买方的可抵扣暂时性差异，在购买日不符合递延所得税资产确认条件的，不予以确认。购买日后 12 个月内，如取得新的或进一步的信息表明购买日的相关情况已经存在，预期被购买方在购买日可抵扣暂时性差异带来的经济利益能够实现的，确认相关的递延所得税资产，同时减少商誉，商誉不足冲减的，差额部分确认为当期损益；除上述情况以外，确认与企业合并相关的递延所得税资产，计入当期损益。

④合并抵销形成的暂时性差异

本公司在编制合并财务报表时，因抵销未实现内部销售损益导致合并资产负债表中资产、负债的账面价值与其在所属纳税主体的计税基础之间产生暂时性差异的，在合并资产负债表中确认递延所得税资产或递延所得税负债，同时调整合并利润表中的所得税费用，但与直接计入所有者权益的交易或事项及企业合并相关的递延所得税除外。

25. 租赁

本公司将实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

（1）经营租赁的会计处理方法

①本公司作为经营租赁承租人时，将经营租赁的租金支出，在租赁期内各个期间按照直线法或根据租赁资产的使用量计入当期损益。出租人提供免租期的，本公司将租金总额在不扣除免租期的整个租赁期内，按直线法或其他合理的方法进行分摊，免租期内确认租金费用及相应的负债。出租人承担了承租人某些费用的，本公司按该费用从租金费用总额中扣除后的租金费用余额在租赁期内进行分摊。

初始直接费用，计入当期损益。如协议约定或有租金的在实际发生时计入当期损益。

②本公司作为经营租赁出租人时，采用直线法将收到的租金在租赁期内确认为收益。出租人提供免租期的，出租人将租金总额在不扣除免租期的整个租赁期内，按直线法或其他合理的方法进行分配，免租期内出租人也确认租金收入。承担了承租人某些费用的，本公司按该费用自租金收入总额中扣除后的租金收入余额在租赁期内进行分配。

初始直接费用，计入当期损益。金额较大的予以资本化，在整个经营租赁期内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益。如协议约定或有租金的在实际发生时计入当期收益。

(2) 融资租赁的会计处理方法

①本公司作为融资租赁承租人时，在租赁期开始日，将租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。在租赁期内各个期间采用实际利率法进行分摊，确认为当期融资费用，计入财务费用。

发生的初始直接费用，计入租入资产价值。

在计提融资租赁资产折旧时，本公司采用与自有应折旧资产相一致的折旧政策，折旧期间以租赁合同而定。如果能够合理确定租赁期届满时本公司将会取得租赁资产所有权，以租赁期开始日租赁资产的寿命作为折旧期间；如果无法合理确定租赁期届满后本公司是否能够取得租赁资产的所有权，以租赁期与租赁资产寿命两者中较短者作为折旧期间。

②本公司作为融资租赁出租人时，于租赁期开始日将租赁开始日最低租赁应收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，计入资产负债表的长期应收款，同时记录未担保余值；将最低租赁应收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额作为未实现融资收益，在租赁期内各个期间采用实际利率法确认为租赁收入。

26. 终止经营

(1) 终止经营的认定标准

终止经营，是指本公司满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成

部分已经处置或划分为持有待售类别：

①该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；

②该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；

③该组成部分是专为转售而取得的子公司。

(2) 终止经营的列示

本公司在利润表中分别列示持续经营损益和终止经营损益。对于当期列报的终止经营，本公司在当期财务报表中，将原来作为持续经营损益列报的信息重新作为可比会计期间的终止经营损益列报。终止经营不再满足持有待售类别划分条件的，本公司在当期财务报表中，将原来作为终止经营损益列报的信息重新作为可比会计期间的持续经营损益列报。

27. 重要会计政策和会计估计的变更

(1) 重要会计政策变更

2017年7月5日，财政部发布了《企业会计准则第14号—收入》（财会【2017】22号）（以下简称“新收入准则”）。要求境内上市企业自2020年1月1日起执行新收入准则。本公司于2020年1月1日执行新收入准则，对会计政策的相关内容进行调整，详见附注三、22。

新收入准则要求首次执行该准则的累积影响数调整首次执行当年年初（即2020年1月1日）留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。在执行新收入准则时，本公司仅对首次执行日尚未完成的合同的累计影响数进行调整。

上述会计政策的累积影响数如下：

因执行新收入准则，本公司合并财务报表相应调整2020年1月1日合同负债291,428.92元、预收款项291,428.92元。本公司母公司财务报表2020年1月1日无需要调整的项目。

上述会计政策变更经本公司于2020年4月29日召开的第八届董事会第十一次会议

批准。

(2) 重要会计估计变更

本报告期内本公司重要会计估计变更如下：

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	受影响的报表项目	影响金额
本公司高速公路路产按工作量法(即车流量法)计提折旧,每三年将根据实际车流量重新预测剩余收费期限的车流量,并调整以后年度每标准车流量应计提的折旧。本期重新预测剩余收费期限的车流量并相应调整未来收费期限内每标准车流量应计提的折旧。	本公司第八届董事会第十一次会议审议通过了《关于会计估计变更的议案》	2020年1月1日	①固定资产 ②递延所得税负债 ③盈余公积 ④未分配利润 ⑤归属于母公司所有者权益 ⑥少数股东权益 ⑦营业成本 ⑧所得税费用 ⑨净利润 ⑩归属于母公司股东的净利润 ⑪少数股东损益	①-75,093,816.75 ②-18,773,454.19 ③-1,580,334.77 ④-54,740,027.79 ⑤-41,686,137.01 ⑥-14,634,225.55 ⑦75,093,816.75 ⑧-18,773,454.19 ⑨-56,320,362.56 ⑩-41,686,137.01 ⑪-14,634,225.55

(3) 首次执行新收入准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

合并资产负债表

单位:元币种:人民币

项目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
预收款项	3,238,779.82	2,947,350.90	-291,428.92
合同负债	不适用	291,428.92	291,428.92

各项目调整情况说明：于2020年1月1日，本公司将与商品销售和提供劳务相关的预收款项291,428.92元重分类至合同负债。

四、税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率(%)
增值税	应税收入(注1)	3、5、6、9、13
城市维护建设税	应纳流转税额	5或7
教育费附加	应纳流转税额	3

税 种	计税依据	税率 (%)
地方教育费附加	应纳流转税额	2
房产税	应税收入 (注 2)	1.2 或 12
企业所得税	应纳税所得额	25

注 1: 本公司通行费收入按简易计税方法计缴, 征收率为 3%; 母公司不动产租赁收入按简易计税方法计缴, 征收率为 5%。罗宁公司经营开发部为增值税小规模纳税人, 其应税收入按 3% 的征收率计缴增值税。

注 2: 房产税按照房产原值的 75% 为纳税基准, 税率为 1.2%, 或以租金收入为纳税基准, 税率为 12%。

2. 税收优惠

根据财政部、国家税务总局、海关总署《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部、国家税务总局、海关总署公告 2019 年第 39 号), 自 2019 年 4 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日, 允许生产、生活性服务业纳税人按照当期可抵扣进项税额加计 10%, 抵减应纳税额。泉厦管理公司适用加计抵减政策, 适用政策有效期自 2020 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。

五、合并财务报表项目注释

1. 货币资金

项 目	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
库存现金	21,874.37	22,739.68
银行存款	346,495,697.56	1,131,959,092.84
其他货币资金	717,707.49	1,731,525.00
合 计	347,235,279.42	1,133,713,357.52

说明 1: 2020 年 12 月 31 日货币资金余额较 2019 年 12 月 31 日余额下降 69.37%, 减少金额 786,478,078.10 元, 主要系兑付“15 闽高速”债券以及归还长期借款所致。

说明 2: 其他货币资金期末余额为待上解通行费收入专户存款及待上解路政收入专户存款, 明细列示如下:

项 目	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
待上解通行费收入专户存款	701,167.49	1,711,575.00

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日
待上解路政收入专户存款	16,540.00	19,950.00
合 计	717,707.49	1,731,525.00

2. 应收账款

(1) 按账龄披露

账 龄	2020年12月31日	2019年12月31日
1年以内	663,553,655.11	762,787,409.00
1至2年	38,300.00	49,975.00
5年以上	—	2,297,231.00
小 计	663,591,955.11	765,134,615.00
减：坏账准备	324,989.33	3,761,680.71
合 计	663,266,965.78	761,372,934.29

(2) 按坏账计提方法分类披露

类 别	2020年12月31日				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	—	—	—	—	—
按组合计提坏账准备	663,591,955.11	100.00	324,989.33	0.05	663,266,965.78
1.组合1	6,461,486.75	0.97	324,989.33	5.03	6,136,497.42
2.组合2	657,130,468.36	99.03	—	—	657,130,468.36
合 计	663,591,955.11	100.00	324,989.33	0.05	663,266,965.78

(续上表)

类 别	2019年12月31日				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	—	—	—	—	—
按组合计提坏账准备	765,134,615.00	100.00	3,761,680.71	0.49	761,372,934.29
1.组合1	31,536,250.02	4.12	3,761,680.71	11.93	27,774,569.31
2.组合2	733,598,364.98	95.88	—	—	733,598,364.98
合 计	765,134,615.00	100.00	3,761,680.71	0.49	761,372,934.29

坏账准备计提的具体说明：

①于2020年12月31日、2019年12月31日，按组合1账龄组合计提坏账准备的应收账款

账龄	2020年12月31日			2019年12月31日		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
1年以内	6,423,186.75	321,159.33	5.00	29,189,044.02	1,459,452.21	5.00
1至2年	38,300.00	3,830.00	10.00	49,975.00	4,997.50	10.00
5年以上	—	—	—	2,297,231.00	2,297,231.00	100.00
合计	6,461,486.75	324,989.33	5.03	31,536,250.02	3,761,680.71	11.93

本期坏账准备计提金额的依据：按组合计提坏账准备的确认标准及说明见附注三、8。

(3) 本期坏账准备的变动情况

类别	2019年12月31日	本期变动金额			2020年12月31日
		计提	收回或转回	转销或核销	
应收账款坏账准备	3,761,680.71	—	3,436,691.38	—	324,989.33

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位名称	余额	占应收账款余额的比例(%)	坏账准备余额
福建省高速公路资金结算管理委员会	657,130,468.36	99.03	—
安徽皖通科技股份有限公司	1,740,086.48	0.26	87,004.32
中油路通(福建)有限公司	1,001,459.78	0.15	50,072.99
福建高速中化石油有限公司	534,984.73	0.08	26,749.23
中国建设银行股份有限公司泉州分行	493,020.00	0.07	24,651.00
合计	660,900,019.35	99.59	188,477.54

3. 预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

账龄	2020年12月31日		2019年12月31日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	1,455,791.80	64.36	1,657,752.15	95.79
1至2年	779,786.57	34.47	14,353.07	0.83
2至3年	—	—	58,498.43	3.38
3年以上	26,374.44	1.17	—	—

账龄	2020年12月31日		2019年12月31日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
合计	2,261,952.81	100.00	1,730,603.65	100.00

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款项情况

单位名称	2020年12月31日余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
中石化森美(福建)石油有限公司	879,585.03	38.89
安徽皖通科技股份有限公司	661,756.00	29.26
上海电科智能系统股份有限公司	114,813.57	5.08
罗源县川海谣食品有限公司	111,307.54	4.92
北京握奇数据股份有限公司	87,787.51	3.88
合计	1,855,249.65	82.03

4. 其他应收款

(1) 分类列示

项目	2020年12月31日	2019年12月31日
应收利息	—	—
应收股利	95,722,067.70	46,693,255.38
其他应收款	30,300,446.28	23,712,970.03
合计	126,022,513.98	70,406,225.41

(2) 应收股利

①分类

被投资单位	2020年12月31日	2019年12月31日
厦门国际银行股份有限公司	95,722,067.70	46,693,255.38

②期末重要的账龄超过1年的应收股利

被投资单位	2020年12月31日余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
厦门国际银行股份有限公司	46,693,255.38	1至2年	待监管部门认可	非被投资单位自身经营原因导致延迟支付股利,故不计提减值准备。
	49,028,812.32	1年以内		
合计	95,722,067.70	—	—	—

(3) 其他应收款

①按账龄披露

账 龄	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
1 年以内	24,756,656.34	24,859,563.15
1 至 2 年	7,457,748.22	20,901.60
2 至 3 年	5,301.60	8,875.00
3 至 4 年	8,875.00	1,890.00
4 至 5 年	—	11,316.30
5 年以上	—	5,400.00
小 计	32,228,581.16	24,907,946.05
减：坏账准备	1,928,134.88	1,194,976.02
合 计	30,300,446.28	23,712,970.03

②按款项性质分类情况

款项性质	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
路政收入	12,140,698.48	13,838,650.60
应收租金	18,798,123.16	9,738,685.22
车道备用金	716,000.00	1,015,000.00
代扣代缴款	337,618.51	83,941.35
委托管理费	—	55,800.00
其他	236,141.01	175,868.88
小 计	32,228,581.16	24,907,946.05
减：坏账准备	1,928,134.88	1,194,976.02
合 计	30,300,446.28	23,712,970.03

③按坏账计提方法分类披露

A.截至 2020 年 12 月 31 日的坏账准备按三阶段模型计提如下：

阶 段	账面余额	坏账准备	账面价值
第一阶段	32,228,581.16	1,928,134.88	30,300,446.28
第二阶段	—	—	—
第三阶段	—	—	—
合 计	32,228,581.16	1,928,134.88	30,300,446.28

2020 年 12 月 31 日，处于第一阶段的坏账准备：

类 别	账面余额	计提比例 (%)	坏账准备	账面价值	理由
按单项计提坏账准备	—	—	—	—	
按组合计提坏账准备	32,228,581.16	5.98	1,928,134.88	30,300,446.28	

类别	账面余额	计提比例 (%)	坏账准备	账面价值	理由
1.组合 1 低风险类款项	1,180,014.97	—	—	1,180,014.97	预期可收回性
2.组合 2 应收其他款项	31,048,566.19	6.21	1,928,134.88	29,120,431.31	预期可收回性
合计	32,228,581.16	5.98	1,928,134.88	30,300,446.28	

其中，按组合 2 应收其他款项计提坏账准备的其他应收款

账龄	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	23,626,641.37	1,181,332.08	5.00
1 至 2 年	7,407,748.22	740,774.82	10.00
2 至 3 年	5,301.60	1,590.48	30.00
3 至 4 年	8,875.00	4,437.50	50.00
合计	31,048,566.19	1,928,134.88	6.21

B.截至 2019 年 12 月 31 日的坏账准备按三阶段模型计提如下：

阶段	账面余额	坏账准备	账面价值
第一阶段	24,907,946.05	1,194,976.02	23,712,970.03

2019 年 12 月 31 日，处于第一阶段的坏账准备：

类别	账面余额	计提比例 (%)	坏账准备	账面价值	理由
按单项计提坏账准备	—	—	—	—	
按组合计提坏账准备	24,907,946.05	4.80	1,194,976.02	23,712,970.03	
1.组合 1 低风险类款项	1,244,856.93	—	—	1,244,856.93	预期可收回性
2.组合 2 应收其他款项	23,663,089.12	5.05	1,194,976.02	22,468,113.10	预期可收回性
合计	24,907,946.05	4.80	1,194,976.02	23,712,970.03	

其中，按组合 2 应收其他款项计提坏账准备的其他应收款

账龄	2019 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	23,635,706.22	1,181,785.32	5.00
1 至 2 年	5,301.60	530.16	10.00
2 至 3 年	8,875.00	2,662.50	30.00
3 至 4 年	1,890.00	945.00	50.00
4 至 5 年	11,316.30	9,053.04	80.00
合计	23,663,089.12	1,194,976.02	5.05

8. 本期坏账准备计提金额的依据：按组合计提坏账准备的确认标准及说明见附注三、

④坏账准备的变动情况

类别	2019年12月31日	本期变动金额			2020年12月31日
		计提	收回或转回	转销或核销	
其他应收款坏账准备	1,194,976.02	733,158.86	—	—	1,928,134.88

⑤本期无实际核销的其他应收款情况

⑥按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位名称	款项性质	2020年12月31日余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备
厦门龙湖德嘉置业有限公司	应收租金	18,798,123.16	2年以内	58.33	1,310,293.57
福建省财政厅	路政收入	12,140,698.48	1年以内	37.67	607,034.93
车道备用金	车道备用金	716,000.00	1年以内	2.22	—
代扣代缴款	代扣代缴款	337,618.51	1年以内	1.05	—
莆田市扬帆文化传媒有限公司	违约金	82,080.00	1年以内	0.25	4,104.00
合计	—	32,074,520.15	—	99.52	1,921,432.50

5. 存货

项目	2020年12月31日			2019年12月31日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
原材料	9,542,773.20	—	9,542,773.20	9,774,072.71	—	9,774,072.71
库存商品	8,259,968.55	—	8,259,968.55	9,955,341.25	—	9,955,341.25
低值易耗品	53,362.75	—	53,362.75	16,578.91	—	16,578.91
委托代销商品	21,921.48	—	21,921.48	—	—	—
合计	17,878,025.98	—	17,878,025.98	19,745,992.87	—	19,745,992.87

6. 其他流动资产

项目	2020年12月31日	2019年12月31日
增值税借方余额重分类	178,879.80	205,028.80
预缴企业所得税	3,955,440.49	—
合计	4,134,320.29	205,028.80

7. 长期股权投资

被投资单位	2019年12月31日	本期增减变动				
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动
联营企业						
南平浦南高速公路有限责任公司	11,655,070.82	—	—	-11,655,070.82	—	—
海峡金桥财产保险股份有限公司	209,719,977.81	—	—	-15,558,103.84	709,042.54	—
合计	221,375,048.63	—	—	-27,213,174.66	709,042.54	—

(续上表)

被投资单位	本期增减变动			2020年12月31日	减值准备余额
	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
联营企业					
南平浦南高速公路有限责任公司	—	—	—	—	—
海峡金桥财产保险股份有限公司	—	—	—	194,870,916.51	—
合计	—	—	—	194,870,916.51	—

8. 其他权益工具投资

(1) 其他权益工具投资情况

项目	2020年12月31日	2019年12月31日
厦门国际银行股份有限公司	1,243,272,700.00	1,000,160,000.00

(2) 非交易性权益工具的投资情况

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
厦门国际银行股份有限公司	49,028,812.32	66,245,712.66	—	—	出于战略目的而计划长期持有的投资	—

(3) 2020年10月30日, 公司与厦门国际银行股份有限公司(以下简称“厦门国际银行”)签订《增资协议》, 认购厦门国际银行新发行的人民币普通股31,78,549股, 认购价格为人民币179,526,987.34元。其中, 人民币31,718,549.00元计入厦门国际银行注册资本, 溢价部分计入厦门国际银行资本公积。

9. 投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

项 目	房屋、建筑物
一、账面原值	
1.2019年12月31日	77,349,847.49
2.本期增加金额	—
3.本期减少金额	—
4.2020年12月31日	77,349,847.49
二、累计折旧和累计摊销	
1.2019年12月31日	14,646,849.86
2.本期增加金额	2,538,902.49
(1) 计提或摊销	2,538,902.49
3.本期减少金额	—
4.2020年12月31日	17,185,752.35
三、减值准备	—
四、账面价值	
1.2020年12月31日账面价值	60,164,095.14
2.2019年12月31日账面价值	62,702,997.63

(2) 未办妥产权证书的投资性房地产情况

项 目	账面价值	未办妥产权证书原因
泉厦高速办公基地二期	45,424,343.45	已提交材料，正在办理中

10. 固定资产

(1) 分类列示

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日
固定资产	12,899,169,398.48	13,714,789,402.24
固定资产清理	1,010,643.55	1,590,393.28
合 计	12,900,180,042.03	13,716,379,795.52

(2) 固定资产

① 固定资产情况

项目	泉厦高速公路	福泉高速公路	罗宁高速公路	房屋及建筑物	管理系统	机械设备	运输设备	办公设备及其他	合计
一、账面原值：									
1.2019年12月31日	7,466,069,510.87	10,179,696,490.02	1,306,287,146.99	838,188,058.20	480,402,761.28	41,563,308.21	32,813,127.84	26,155,808.81	20,371,176,212.22
2.本期增加金额	126,746,820.09	—	—	5,150,762.86	30,835,026.37	185,904.78	1,165,028.32	1,332,568.21	165,416,110.63
（1）购置	—	—	—	—	—	185,904.78	1,165,028.32	1,332,568.21	2,683,501.31
（2）在建工程转入	126,746,820.09	—	—	5,150,762.86	30,835,026.37	—	—	—	162,732,609.32
3.本期减少金额	42,510,752.85	246,170,681.44	—	2,527,218.23	12,691,102.25	2,250,317.92	714,173.92	854,984.06	307,719,230.67
（1）处置或报废	42,510,752.85	246,170,681.44	—	2,527,218.23	12,691,102.25	2,250,317.92	714,173.92	854,984.06	307,719,230.67
4.2020年12月31日	7,550,305,578.11	9,933,525,808.58	1,306,287,146.99	840,811,602.83	498,546,685.40	39,498,895.07	33,263,982.24	26,633,392.96	20,228,873,092.18
二、累计折旧									
1.2019年12月31日	2,498,826,113.41	2,895,169,138.78	603,560,539.68	282,429,888.78	307,538,936.56	28,653,580.90	21,932,045.49	18,276,566.38	6,656,386,809.98
2.本期增加金额	294,106,394.15	353,540,639.26	53,463,732.66	36,503,749.31	26,040,431.79	2,379,766.78	2,428,846.06	2,317,286.29	770,780,846.30

项目	泉厦高速公路	福泉高速公路	罗宁高速公路	房屋及建筑物	管理系统	机械设备	运输设备	办公设备及其他	合计
(1) 计提	294,106,394.15	353,540,639.26	53,463,732.66	36,503,749.31	26,040,431.79	2,379,766.78	2,428,846.06	2,317,286.29	770,780,846.30
3.本期减少金额	13,093,849.55	66,172,971.91	—	2,451,401.67	12,104,513.09	2,145,228.63	668,926.96	827,070.77	97,463,962.58
(1) 处置或报废	13,093,849.55	66,172,971.91	—	2,451,401.67	12,104,513.09	2,145,228.63	668,926.96	827,070.77	97,463,962.58
4.2020年12月31日	2,779,838,658.01	3,182,536,806.13	657,024,272.34	316,482,236.42	321,474,855.26	28,888,119.05	23,691,964.59	19,766,781.90	7,329,703,693.70
三、减值准备	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四、固定资产账面价值									
1.2020年12月31日账面价值	4,770,466,920.10	6,750,989,002.45	649,262,874.65	524,329,366.41	177,071,830.14	10,610,776.02	9,572,017.65	6,866,611.06	12,899,169,398.48
2.2019年12月31日账面价值	4,967,243,397.46	7,284,527,351.24	702,726,607.31	555,758,169.42	172,863,824.72	12,909,727.31	10,881,082.35	7,879,242.43	13,714,789,402.24

说明 1：2020 年 12 月 31 日，本公司不存在暂时闲置固定资产。

说明 2：2020 年 12 月 31 日，本公司固定资产不存在减值迹象，无需计提减值准备。

(3) 固定资产清理

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日
管理系统	404,072.45	944,287.73
房屋及建筑物	—	60,147.66
机械设备	492,403.02	387,219.21
办公设备及其他	12,280.02	18,354.57
运输工具	101,888.06	180,384.11
合 计	1,010,643.55	1,590,393.28

11. 在建工程

(1) 分类列示

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日
在建工程	438,078,783.34	116,509,066.30
工程物资	—	—
合 计	438,078,783.34	116,509,066.30

(2) 在建工程

①在建工程情况

项 目	2020年12月31日			2019年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
福泉高速路面提升改造工程（一期、二期）	429,063,919.34	—	429,063,919.34	57,829,231.70	—	57,829,231.70
通风系统及配套设施改造项目	7,252,450.00	—	7,252,450.00	1,580,855.00	—	1,580,855.00
飞鸾岭隧道南配电房供配电系统改造	1,691,378.00	—	1,691,378.00	—	—	—
罗源服务区A区建设工程	71,036.00	—	71,036.00	278,527.00	—	278,527.00
泉厦高速路面提升改造工程（一期）	—	—	—	47,682,616.60	—	47,682,616.60
泉厦高速撤销省界收费站工程项目	—	—	—	9,073,441.00	—	9,073,441.00
福泉高速兰圃收费所机电系统改造项目	—	—	—	64,395.00	—	64,395.00
合计	438,078,783.34	—	438,078,783.34	116,509,066.30	—	116,509,066.30

②重要在建工程项目变动情况

项目名称	预算数	2019年12月31日	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	2020年12月31日
福泉高速路面提升改造工程（一期、二期）	606,500,000.00	57,829,231.70	371,234,687.64	—	—	429,063,919.34
通风系统及配套设施改造项目	11,495,000.00	1,580,855.00	5,671,595.00	—	—	7,252,450.00
泉厦高速路面提升改造工程（一期）	160,444,688.00	47,682,616.60	79,064,203.49	126,746,820.09	—	—
泉厦高速撤销省界收费站工程项目	50,350,000.00	9,073,441.00	6,728,125.63	15,801,566.63	—	—
福泉高速撤销省界收费站工程项目	73,950,000.00	—	11,700,038.27	11,700,038.27	—	—

(续上表)

项目名称	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
福泉高速路面提升改造工程（一期、二期）	70.74	未完工	—	—	—	自筹
通风系统及配套设施改造项目	63.09	未完工	—	—	—	自筹
泉厦高速路面提升改造工程（一期）	79.00	已完工投入使用	—	—	—	自筹
泉厦高速撤销省界收费站工程项目	75.01	已完工投入使用	—	—	—	自筹
福泉高速撤销省界收费站工程项目	66.47	已完工投入使用	—	—	—	自筹

12. 无形资产

项目	软件
一、账面原值	
1.2019年12月31日	9,000.00
2.本期增加金额	—

项 目	软 件
3.本期减少金额	—
4.2020年12月31日	9,000.00
二、累计摊销	
1.2019年12月31日	3,150.00
2.本期增加金额	900.00
（1）计提	900.00
3.本期减少金额	—
4.2020年12月31日	4,050.00
三、减值准备	—
四、账面价值	
1.2020年12月31日账面价值	4,950.00
2.2019年12月31日账面价值	5,850.00

13. 长期待摊费用

项 目	2019年12月31日	本期增加	本期减少		2020年12月31日
			本期摊销	其他减少	
办公基地装修费	6,437,883.97	—	764,897.28	—	5,672,986.69

14. 递延所得税资产、递延所得税负债

（1）未经抵销的递延所得税资产

项 目	2020年12月31日		2019年12月31日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
信用减值准备	2,247,429.73	561,857.44	4,956,126.57	1,239,031.65
预估扩建新增土地租金	128,841,000.00	32,210,250.00	115,956,900.00	28,989,225.00
内部交易未实现利润	28,415,678.86	7,103,919.72	30,147,556.16	7,536,889.04
可抵扣亏损	114,979,332.78	28,744,833.20	95,762,129.40	23,940,532.35
租金成本税会差异	8,192,955.25	2,048,238.81	7,507,200.44	1,876,800.11
计入递延收益的政府补助	35,872,273.13	8,968,068.29	—	—
合 计	318,548,669.75	79,637,167.46	254,329,912.57	63,582,478.15

（2）未经抵销的递延所得税负债

项 目	2020年12月31日		2019年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
路产折旧差异	2,169,240,986.65	542,310,246.67	2,206,668,118.76	551,667,029.69

项 目	2020年12月31日		2019年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧差异	66,494,412.29	16,623,603.08	50,087,311.65	12,521,827.92
租金收入税会差异	17,854,217.83	4,463,554.46	16,395,174.04	4,098,793.51
其他权益工具投资公允价值变动	66,245,712.66	16,561,428.16	2,660,000.00	665,000.00
合 计	2,319,835,329.43	579,958,832.37	2,275,810,604.45	568,952,651.12

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

项 目	递延所得税资产和负债于2020年12月31日互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债于2020年12月31日余额	递延所得税资产和负债于2019年12月31日互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债于2019年12月31日余额
递延所得税资产	2,048,238.81	77,588,928.65	1,876,800.11	61,705,678.04
递延所得税负债	2,048,238.81	577,910,593.56	1,876,800.11	567,075,851.01

15. 其他非流动资产

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日
预付购房款	100,000,000.00	—

16. 应付账款

(1) 按性质列示

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日
工程款	643,209,175.43	656,764,317.05
质保金	23,041,257.12	23,688,085.05
货款	7,957,252.71	5,681,266.73
合 计	674,207,685.26	686,133,668.83

(2) 期末账龄超过1年的重要应付账款

项 目	2020年12月31日	未偿还或结转的原因
泉厦高速扩建工程暂估	206,312,308.06	未达到支付条件
福建省财政厅	128,841,000.00	未达到签订土地租赁协议条件
泉州市高速公路投资有限公司	95,465,317.28	未达到支付条件
厦门路桥建设集团有限公司	43,555,191.45	未达到支付条件
莆田市高速公路有限责任公司	37,539,636.90	未达到支付条件
合 计	511,713,453.69	

17. 预收款项

(1) 预收款项列示

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日
预收租赁费	2,812,735.50	2,947,350.90
广告预收款	—	291,228.92
其他	—	200.00
合 计	2,812,735.50	3,238,779.82

(2) 本公司期末无账龄超过1年的重要预收款项

18. 合同负债

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日
广告预收款	112,669.00	—
其他	200.00	—
合 计	112,869.00	—

19. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

项 目	2019年12月31日	本期增加	本期减少	2020年12月31日
一、短期薪酬	8,498,764.52	194,257,070.05	193,537,570.44	9,218,264.13
二、离职后福利-设定提存计划	—	17,050,043.64	17,050,043.64	—
三、辞退福利	—	—	—	—
合 计	8,498,764.52	211,307,113.69	210,587,614.08	9,218,264.13

(2) 短期薪酬列示

项 目	2019年12月31日	本期增加	本期减少	2020年12月31日
一、工资、奖金、津贴和补贴	2,788,994.65	150,012,145.60	150,012,145.60	2,788,994.65
二、职工福利费	—	10,193,410.63	10,193,410.63	—
三、社会保险费	2,414,544.42	14,084,435.39	13,352,457.69	3,146,522.12
其中：医疗保险费	—	7,434,313.74	7,434,313.74	—
工伤保险费	—	84,409.17	84,409.17	—
生育保险费	—	616,669.82	616,669.82	—
补充医疗保险	2,414,544.42	5,949,042.66	5,217,064.96	3,146,522.12
四、住房公积金	—	16,836,745.44	16,836,745.44	—
五、工会经费和职工教育经费	3,295,225.45	3,130,332.99	3,142,811.08	3,282,747.36
合 计	8,498,764.52	194,257,070.05	193,537,570.44	9,218,264.13

(3) 设定提存计划列示

项 目	2019年12月 31日	本期增加	本期减少	2020年12月 31日
离职后福利:	—	17,050,043.64	17,050,043.64	—
1.基本养老保险	—	6,986,403.75	6,986,403.75	—
2.失业保险费	—	73,557.32	73,557.32	—
3.企业年金缴费	—	9,990,082.57	9,990,082.57	—
合 计	—	17,050,043.64	17,050,043.64	—

20. 应交税费

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日
增值税	9,560,452.04	15,884,012.84
企业所得税	174,267,438.59	221,612,151.60
个人所得税	210,076.34	316,017.64
城市维护建设税	648,114.33	992,174.14
教育费附加	463,123.92	709,446.80
房产税	100,976.19	90,476.19
印花税	204,106.39	308,549.09
其他税费	96,251.35	96,893.14
合 计	185,550,539.15	240,009,721.44

21. 其他应付款

(1) 分类列示

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日
应付利息	—	—
应付股利	—	—
其他应付款	93,784,271.06	92,776,117.48
合 计	93,784,271.06	92,776,117.48

(2) 其他应付款

①按款项性质列示其他应付款

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日
福泉公司少数股东股利	56,160,000.00	56,160,000.00
押金保证金	26,238,595.64	23,468,514.35
企业年金	4,010,678.12	4,489,463.03

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日
待上解通行费收入	485,513.00	1,311,161.00
代付款项	2,909,289.42	3,715,588.41
闽通卡预存款	198,974.49	383,144.00
奖罚金（工程罚金）	110,000.00	110,000.00
其他	3,671,220.39	3,138,246.69
合 计	93,784,271.06	92,776,117.48

②期末账龄超过1年的重要其他应付款

项 目	2020年12月31日余额	未偿还或结转的原因
莆田市高速公路有限责任公司	30,030,000.00	未达到支付条件
泉州市高速公路投资有限公司	26,130,000.00	未达到支付条件
合 计	56,160,000.00	—

22. 一年内到期的非流动负债

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日
一年内到期的长期借款	512,120,000.00	452,660,000.00
一年内到期的应付债券	—	1,741,754,000.00
一年内到期的长期借款利息	2,233,301.35	2,838,492.83
一年内到期的应付债券利息	9,322,000.00	33,901,306.34
合 计	523,675,301.35	2,231,153,799.17

23. 其他流动负债

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日
待转销项税额	1,598,738.62	850,711.61

24. 长期借款

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日	2020年利率区间
质押借款	1,139,580,000.00	1,894,510,000.00	4.41%
信用借款	625,220,000.00	166,160,000.00	3.46%至 4.41%
加：应付利息	2,233,301.35	2,838,492.83	
小 计	1,767,033,301.35	2,063,508,492.83	
减：一年内到期的长期借款	512,120,000.00	452,660,000.00	
减：一年内到期的长期借款利息	2,233,301.35	2,838,492.83	
合 计	1,252,680,000.00	1,608,010,000.00	

说明：有关本公司质押借款事项详见附注十一、1。

25. 应付债券

(1) 应付债券

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日
公司债券	597,550,281.27	1,741,754,000.00
加：应付利息	9,322,000.00	33,901,306.34
小 计	606,872,281.27	1,775,655,306.34
减：一年内到期的应付债券	—	1,741,754,000.00
减：一年内到期的应付债券利息	9,322,000.00	33,901,306.34
合 计	597,550,281.27	—

(2) 应付债券的增减变动

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	2019年12月31日
15 闽高速	100.00	2015/8/11	5 年期	2,000,000,000.00	1,741,754,000.00
20 闽高 01	100.00	2020/7/27	2 年期	600,000,000.00	—
加：应付利息					33,901,306.34
小 计				2,600,000,000.00	1,775,655,306.34
减：一年内到期的应付债券					1,741,754,000.00
减：一年内到期的应付债券利息					33,901,306.34
合 计				2,600,000,000.00	—

(续上表)

债券名称	本期发行	发行费用利息调整	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	2020年12月31日
15 闽高速	—	—	—	—	1,741,754,000.00	—
20 闽高 01	600,000,000.00	3,122,000.00	—	672,281.27	—	597,550,281.27
加：应付利息	—	—	60,766,639.66	—	85,345,946.00	9,322,000.00
小 计	600,000,000.00	3,122,000.00	60,766,639.66	672,281.27	1,827,099,946.00	606,872,281.27
减：一年内到期的应付债券	—	—	—	—	—	—
减：一年内到期的应付债券利息	—	—	—	—	—	9,322,000.00
合 计	—	—	—	—	—	597,550,281.27

说明 1：根据中国证券监督管理委员会《关于核准福建发展高速公路股份有限公司

公开发行公司债券的批复》（证监许可【2015】636号）核准，本公司于2015年8月11日向社会公开发行20亿元的公司债券，扣除发行费用1,109.00万元后募集资金净额198,891.00万元，年利率为3.53%，每年付息一次（即每年8月11日），到期一次还本。债券期限为5年，并附第3年末本公司赎回选择权、上调票面利率和投资者回售选择权。债券募集资金用于改善债务结构、偿还公司债务和补充流动资金。该债券于2015年9月15日起在上海证券交易所挂牌交易。2018年7月，本公司放弃赎回选择权，从2018年8月11日起上调票面利率至4.9%，投资者回售258,246,000.00元。回售后，该债券余额1,741,754,000.00元。2020年8月，本公司兑付该债券最后一个年度利息和债券本金并摘牌。

说明2：根据中国证券监督管理委员会《关于同意福建发展高速公路股份有限公司向专业投资者公开发行公司债券注册的批复》（证监许可【2020】1165号）核准，本公司于2020年7月27日向专业投资者公开发行6亿元的公司债券，扣除发行费用312.20万元后募集资金净额59,687.80万元，年利率为3.54%，每年付息一次（即每年7月27日），到期一次还本。债券期限为2年。债券募集资金用于偿还公司债务。该债券于2020年8月4日起在上海证券交易所挂牌交易。

26. 递延收益

（1）递延收益情况

项目	2019年12月31日	本期增加	本期减少	2020年12月31日
政府补助	—	38,900,000.00	3,027,726.87	35,872,273.13

（2）涉及政府补助的项目

补助项目	2019年12月31日	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	其他变动	2020年12月31日	与资产相关/与收益相关
取消高速公路省界收费站工程项目补助	—	38,900,000.00	—	3,027,726.87	—	35,872,273.13	与资产相关

27. 股本

单位：万股

项 目	2019年12月 31日	本次增减变动(+、-)					2020年12月 31日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	274,440.00	-	-	-	-	-	274,440.00

28. 资本公积

项 目	2019年12月31 日	本期增加	本期减少	2020年12月31 日
股本溢价	1,657,608,979.99	-	-	1,657,608,979.99
接受捐赠非现金资产 准备	2,323.56	-	-	2,323.56
拨款转入	30,485.00	-	-	30,485.00
其他资本公积	666,466.11	1,446,632.00	-	2,113,098.11
合 计	1,658,308,254.66	1,446,632.00	-	1,659,754,886.66

说明：根据《拨款确认书》中约定，出于重点项目建设需要，厦门北动车运用所（集美段）项目征收位于大帽山隧道口的弃渣场用地 10,957.4675 平方米，由厦门市集美区后溪镇人民政府按照《厦门市人民政府关于完善征地拆迁政策的若干意见》(厦府【2005】176号)的补偿标准予以收储，本公司收到的征地补偿款相应增加资本公积 1,446,632.00 元。

29. 其他综合收益

项 目	2019年12 月31日	本期发生金额				2020年12月 31日
		本期所得税 前发生额	减：所得税 费用	税后归属于母 公司	税后归属 于少数股 东	
一、不能重 分类进损益 的其他综合 收益	1,995,000.00	63,585,712.66	15,896,428.16	47,689,284.50	-	49,684,284.50
其中：其他 权益工具投 资公允价值 变动	1,995,000.00	63,585,712.66	15,896,428.16	47,689,284.50	-	49,684,284.50
二、将重分 类进损益的 其他综合收 益	73,490.35	709,042.54	-	709,042.54	-	782,532.89
其中：权益 法下可转损 益的其他综 合收益	73,490.35	709,042.54	-	709,042.54	-	782,532.89

项 目	2019年12月31日	本期发生金额				2020年12月31日
		本期所得税前发生额	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
其他综合收益合计	2,068,490.35	64,294,755.20	15,896,428.16	48,398,327.04	—	50,466,817.39

30. 盈余公积

项 目	2019年12月31日	会计政策变更	2020年1月1日	本期增加	本期减少	2020年12月31日
法定盈余公积	937,126,994.53	—	937,126,994.53	27,342,015.22	—	964,469,009.75
任意盈余公积	92,111,505.46	—	92,111,505.46	—	—	92,111,505.46
合 计	1,029,238,499.99	—	1,029,238,499.99	27,342,015.22	—	1,056,580,515.21

说明：本期盈余公积增加系本公司按《公司法》及本公司章程有关规定，按本期净利润10%提取法定盈余公积金。

31. 未分配利润

项 目	2020年度	2019年度
调整前上期末未分配利润	4,076,733,837.72	3,697,070,814.02
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	—	—
调整后期初未分配利润	4,076,733,837.72	3,697,070,814.02
加：本期归属于母公司所有者的净利润	452,213,073.02	827,577,174.23
减：提取法定盈余公积	27,342,015.22	36,254,150.53
应付普通股股利	137,220,000.00	411,660,000.00
期末未分配利润	4,364,384,895.52	4,076,733,837.72
其中：子公司当年提取的盈余公积归属于母公司的金额	1,567,855.05	3,227,075.38

说明：根据 2019 年度股东大会决议，本公司以 2019 年末总股本 27.444 亿股为基数，以未分配利润向全体股东每 10 股派发现金股利 0.50 元（含税），合计发放 13,722.00 万元。

32. 营业收入及营业成本

项 目	2020 年度		2019 年度	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,278,642,839.21	1,117,061,076.09	2,746,477,124.99	987,547,710.40
其他业务	47,235,238.37	38,764,150.34	157,659,257.1	95,978,051.73
合 计	2,325,878,077.58	1,155,825,226.43	2,904,136,382.09	1,083,525,762.13

(1) 主营业务（分业务）

业务名称	2020 年度		2019 年度	
	收入	成本	收入	成本
泉厦高速公路	931,382,840.09	449,465,563.99	1,089,475,879.22	385,085,537.32
福泉高速公路	1,265,648,045.98	538,377,453.69	1,513,527,322.23	461,690,915.93
罗宁高速公路	81,611,953.14	129,218,058.41	143,473,923.54	140,771,257.15
合 计	2,278,642,839.21	1,117,061,076.09	2,746,477,124.99	987,547,710.40

(2) 主营业务（分地区）

地区名称	2020 年度		2019 年度	
	收入	成本	收入	成本
福建地区	2,278,642,839.21	1,117,061,076.09	2,746,477,124.99	987,547,710.40

33. 税金及附加

项 目	2020 年度	2019 年度
城市维护建设税	5,312,251.98	6,247,848.51
教育费附加（含地方教育费附加）	3,793,229.02	4,463,499.69
房产税	1,157,857.14	1,190,990.90
印花税	282,731.90	450,963.86
城镇土地使用税	46,409.09	47,190.29
车船使用税	63,356.11	70,697.96
其他税费	—	11,696.15
合 计	10,655,835.24	12,482,887.36

34. 管理费用

项 目	2020 年度	2019 年度
人员经费	33,509,836.15	34,410,074.60
高速公路行业管理费	23,470,021.00	28,288,715.00
办公经费	8,114,930.95	8,647,117.35
折旧及摊销	2,451,953.01	2,465,518.58
审计等中介咨询费	1,839,703.00	2,459,200.00

项 目	2020 年度	2019 年度
董事会费	32,936.00	284,716.50
其他	2,084,396.55	1,445,947.71
合 计	71,503,776.66	78,001,289.74

35. 财务费用

项 目	2020 年度	2019 年度
利息支出	143,279,094.73	199,413,087.67
减：利息收入	19,211,135.01	12,415,559.62
利息净支出	124,067,959.72	186,997,528.05
银行手续费	379,465.99	1,049,646.23
合 计	124,447,425.71	188,047,174.28

36. 其他收益

项 目	2020 年度	2019 年度	与资产相关/与收益相关
一、计入其他收益的政府补助	4,736,522.95	—	
其中：与递延收益相关的政府补助	3,027,726.87	—	与资产相关
直接计入当期损益的政府补助	1,708,796.08	—	与收益相关
二、其他与日常活动相关且计入其他收益的项目	1,102,524.23	4,254.33	
其中：个税扣缴税款手续费	92,709.66	4,254.33	
进项税加计扣除	1,005,803.31	—	
增值税减免	4,011.26	—	
合 计	5,839,047.18	4,254.33	

37. 投资收益

项 目	2020 年度	2019 年度
权益法核算的长期股权投资收益	-27,213,174.66	-77,802,033.90
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	49,028,812.32	46,693,255.38
合 计	21,815,637.66	-31,108,778.52

38. 信用减值损失

项 目	2020 年度	2019 年度
应收账款坏账损失	3,436,691.38	4,140,298.56
其他应收款坏账损失	-733,158.86	-2,483,097.11
合 计	2,703,532.52	1,657,201.45

39. 资产处置收益

项 目	2020 年度	2019 年度
处置未划分为持有待售的固定资产的处置利得或损失	15,284.16	-3,913.66
其中：固定资产	15,284.16	-3,913.66
合 计	15,284.16	-3,913.66

40. 营业外收入

项 目	2020 年度	2019 年度	计入当期非经常性损益的金额
路产占用费收入	5,748,578.02	3,237,353.70	5,748,578.02
非流动资产毁损报废利得	1,364,433.99	185,205.73	1,364,433.99
IC 卡赔偿收入	54,827.00	76,675.00	54,827.00
其他	2,019,208.29	466,312.21	2,019,208.29
合 计	9,187,047.30	3,965,546.64	9,187,047.30

41. 营业外支出

项 目	2020 年度	2019 年度	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产毁损报废损失	210,240,733.44	56,644,858.84	210,240,733.44
路产修复及赔补偿收支净额	4,359,351.96	1,430,592.97	4,359,351.96
赔偿金、罚款及滞纳金支出	9,768.81	68,191.89	9,768.81
公益性捐赠支出	1,000.00	1,000.00	1,000.00
其他	—	355,904.09	—
合 计	214,610,854.21	58,500,547.79	214,610,854.21

42. 所得税费用**(1) 所得税费用的组成**

项 目	2020 年度	2019 年度
当期所得税费用	231,009,543.57	347,006,119.44
递延所得税费用	-20,944,936.22	30,366,735.31
合 计	210,064,607.35	377,372,854.75

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

项 目	2020 年度	2019 年度
利润总额	788,395,508.15	1,458,093,031.03
按法定/适用税率计算的所得税费用	197,098,877.03	364,523,257.76

项 目	2020 年度	2019 年度
调整以前期间所得税的影响	1,908,379.53	-2,937,995.06
非应税收入的影响	-12,257,203.08	-11,673,313.85
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	6,181,953.21	7,752,825.06
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-712,653.57	-11,580.00
权益法核算的合营企业和联营企业损益	6,803,293.67	19,450,508.48
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	11,015,928.43	295,184.49
其他	26,032.13	-26,032.13
所得税费用	210,064,607.35	377,372,854.75

43. 其他综合收益

其他综合收益各项目及其所得税影响和转入损益情况以及其他综合收益各项目的调节情况详见附注五、29 其他综合收益。

44. 现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

项 目	2020 年度	2019 年度
路产赔偿收入	10,954,029.99	11,562,192.27
政府补助	40,608,796.08	—
利息收入	19,211,135.01	12,415,559.62
其他	6,755,913.51	6,922,249.25
合 计	77,529,874.59	30,900,001.14

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

项 目	2020 年度	2019 年度
路产修复支出	10,544,739.31	9,846,148.09
通行费收入上缴净额	388,609.00	2,370,410.00
各项费用支出及其他	14,088,265.06	13,648,725.76
合 计	25,021,613.37	25,865,283.85

(3) 支付的其他与筹资活动有关的现金

项 目	2020 年度	2019 年度
现金分红手续费	63,218.53	189,325.50
债券回售及兑息手续费	91,355.00	4,127.98

项 目	2020 年度	2019 年度
债券发行承销费用	542,000.00	—
合 计	696,573.53	193,453.48

45. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

补充资料	2020 年度	2019 年度
1. 将净利润调节为经营活动现金流量:		
净利润	578,330,900.80	1,080,720,176.28
加: 资产减值准备	—	—
信用减值损失	-2,703,532.52	-1,657,201.45
固定资产折旧、投资性房地产折旧	773,319,748.79	681,677,949.93
无形资产摊销	900.00	900.00
长期待摊费用摊销	764,897.28	764,897.28
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失 (收益以“—”号填列)	-15,284.16	3,913.66
固定资产报废损失(收益以“—”号填列)	208,876,299.45	56,459,653.11
财务费用(收益以“—”号填列)	143,433,668.26	199,606,541.15
投资损失(收益以“—”号填列)	-21,815,637.66	31,108,778.52
递延所得税资产减少(增加以“—”号填列)	-15,883,250.61	-2,723,947.42
递延所得税负债增加(减少以“—”号填列)	-5,061,685.61	33,090,682.73
存货的减少(增加以“—”号填列)	1,867,079.89	-9,171,148.89
经营性应收项目的减少(增加以“—”号填列)	91,388,602.21	-308,242,816.86
经营性应付项目的增加(减少以“—”号填列)	6,997,860.08	28,540,707.43
经营活动产生的现金流量净额	1,759,500,566.20	1,790,179,085.47
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动	—	—
3. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	347,235,279.42	1,133,713,357.52
减: 现金的期初余额	1,133,713,357.52	992,956,843.02
加: 现金等价物的期末余额	—	—
减: 现金等价物的期初余额	—	—
现金及现金等价物净增加额	-786,478,078.10	140,756,514.50

(2) 现金和现金等价物构成情况

项 目	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
一、现金	347,235,279.42	1,133,713,357.52

项 目	2020年12月31日	2019年12月31日
其中：库存现金	21,874.37	22,739.68
可随时用于支付的银行存款	346,495,697.56	1,131,959,092.84
可随时用于支付的其他货币资金	717,707.49	1,731,525.00
二、现金等价物	—	—
三、期末现金及现金等价物余额	347,235,279.42	1,133,713,357.52

46. 政府补助

(1) 与资产相关的政府补助

项 目	金 额	资产负债表 列报项目	计入当期损益或冲减相关成 本费用损失的金额		计入当期损益或冲 减相关成本费用损 失的列报项目
			2020年度	2019年度	
取消高速公路 省界收费站工 程项目补助	38,900,000.00	递延收益	3,027,726.87	—	其他收益

(2) 与收益相关的政府补助

项 目	金 额	计入当期损益或冲减相关成 本费用损失的金额		计入当期损益或冲 减相关成本费用损 失的列报项目
		2020年度	2019年度	
新引进楼宇企业经费扶持 及租金补贴	1,000,000.00	1,000,000.00	—	其他收益
稳岗补贴	707,736.08	707,736.08	—	其他收益
2020年度吸纳贫困人口跨 省务工奖励	1,060.00	1,060.00	—	其他收益
合 计	1,708,796.08	1,708,796.08	—	—

六、合并范围的变更

报告期内本公司合并范围未发生变更。

七、在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
福泉公司	福建地区	福州	公路管理与 养护	63.06	—	同一控制下 合并
罗宁公司	福建地区	福州	公路管理与	100.00	—	同一控制下

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
			养护			合并
福厦传媒公司	福建地区	福州	广告、咨询	55.00	45.00	投资设立
泉厦管理公司	福建地区	厦门	公路管理与养护	100.00	—	投资设立

说明 1: 福泉公司持有福厦传媒公司 45.00% 的股权。

说明 2: 根据 2018 年 6 月 29 日本公司第八届董事会第二次会议通过《关于注销子公司的议案》，同意注销福厦传媒公司。

(2) 重要的非全资子公司

子公司名称	少数股东的持股比例 (%)	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
福泉公司	36.94	126,117,827.78	—	2,350,071,793.81
福厦传媒公司	16.62	—	—	—

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

子公司名称	2020 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
福泉公司	593,929,809.46	7,598,362,431.30	8,192,292,240.76	680,237,604.11	1,150,192,715.15	1,830,430,319.26
福厦传媒公司	16,353,789.80	76,706.37	16,430,496.17	495,422.23	—	495,422.23

(续上表)

子公司名称	2019 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
福泉公司	712,406,630.06	7,765,626,776.69	8,478,033,406.75	1,138,969,998.76	1,318,614,122.60	2,457,584,121.36
福厦传媒公司	17,853,073.83	199,069.83	18,052,143.66	1,356,868.80	1,034.40	1,357,903.20

子公司名称	2020 年度			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
福泉公司	1,280,223,041.36	341,412,636.11	341,412,636.11	948,481,369.40

子公司名称	2020 年度			经营活动现金流量
	营业收入	净利润	综合收益总额	
福厦传媒公司	-84,010.32	-759,166.52	-759,166.52	-1,620,420.76

(续上表)

子公司名称	2019 年度			经营活动现金流量
	营业收入	净利润	综合收益总额	
福泉公司	1,564,274,222.06	685,281,543.17	685,281,543.17	968,828,417.52
福厦传媒公司	25,920.00	-1,201,744.82	-1,201,744.82	-2,524,845.84

2. 在联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
南平浦南高速公路有限责任公司	南平	南平	高速公路经营	29.78	—	权益法
海峡金桥财产保险股份有限公司	福州	福州	保险业	18.00	—	权益法

说明：本公司与福建省投资开发集团有限责任公司、福州市投资管理公司等 7 家公司共同发起设立海峡金桥财产保险股份有限公司（以下简称“海峡财险”），为海峡财险的第二大股东，在董事会中派有代表，参与生产经营决策，能够对海峡财险施加重大影响，对其按权益法核算。

(2) 重要联营企业的主要财务信息

项目	2020 年 12 月 31 日 / 2020 年度		2019 年 12 月 31 日 / 2019 年度	
	南平浦南高速公路有限责任公司	海峡金桥财产保险股份有限公司	南平浦南高速公路有限责任公司	海峡金桥财产保险股份有限公司
流动资产	748,433,816.64	471,493,301.85	1,255,357,235.05	451,263,233.53
非流动资产	9,292,659,021.71	1,511,111,053.33	9,419,200,021.55	1,607,240,095.52
资产合计	10,041,092,838.35	1,982,604,355.18	10,674,557,256.60	2,058,503,329.05
流动负债	1,976,442,658.00	897,301,900.31	1,039,551,247.43	893,392,341.19
非流动负债	8,411,238,749.99	2,686,251.98	9,595,868,766.66	—
负债合计	10,387,681,407.99	899,988,152.29	10,635,420,014.09	893,392,341.19
归属于母公司股东权益	-346,588,569.64	1,082,616,202.89	39,137,242.51	1,165,110,987.86

项 目	2020年12月31日/2020年度		2019年12月31日/2019年度	
	南平浦南高速公路 有限责任公司	海峡金桥财产保 险股份有限公司	南平浦南高速公 路有限责任公司	海峡金桥财产保 险股份有限公司
按持股比例计算的 净资产份额	-103,214,076.04	194,870,916.52	11,655,070.82	209,719,977.81
对联营企业权益投 资的账面价值	—	194,870,916.52	11,655,070.82	209,719,977.81
营业收入	393,905,515.96	596,776,976.90	491,234,688.14	497,077,480.50
净利润	-391,206,952.35	-86,433,910.21	-206,902,436.76	-89,924,934.83
其他综合收益	—	3,939,125.24	—	-6,235.70
综合收益总额	-391,206,952.35	-82,494,784.97	-214,453,473.92	-89,931,170.53
本期收到的来自联 营企业的股利	—	—	—	—

(3) 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明：

联营企业向本公司转移资金的能力不存在重大限制。

(4) 联营企业发生的超额亏损

联营企业名称	2019年12月31日 累积未确认的损失	本期未确认的损失	2020年12月31日累积 未确认的损失
南平浦南高速公路 有限责任公司	—	-104,846,359.59	-104,846,359.59

八、与金融工具相关的风险

本公司与金融工具相关的风险源于本公司在经营过程中所确认的各类金融资产和金融负债，包括：信用风险、流动性风险和市场风险。

本公司与金融工具相关的各类风险的管理目标和政策的制度由本公司管理层负责。经营管理层通过职能部门负责日常的风险管理（例如本公司信用管理部对公司发生的赊销业务进行逐笔进行审核）。本公司内部审计部门对公司风险管理的政策和程序的执行情况日常监督，并且将有关发现及时报告给本公司审计委员会。

本公司风险管理的总体目标是在不过度影响公司竞争力和应变力的情况下，制定尽可能降低各类与金融工具相关风险的风险管理政策。

1. 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方未能履行义务从而导致另一方发生财务损失的风险。本公司的信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款等，这些金融资产的信

用风险源自交易对手违约，最大的风险敞口等于这些工具的账面金额。

本公司货币资金主要存放于商业银行等金融机构，本公司认为这些商业银行具备较高信誉和资产状况，存在较低的信用风险。

对于应收账款、其他应收款，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

（1）信用风险显著增加判断标准

本公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本公司考虑在无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括基于本公司历史数据的定性和定量分析、外部信用风险评级以及前瞻性信息。本公司以单项金融工具或者具有相似信用风险特征的金融工具组合为基础，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的变化情况。

当触发以下一个或多个定量、定性标准时，本公司认为金融工具的信用风险已发生显著增加：定量标准主要为报告日剩余存续期违约概率较初始确认时上升超过一定比例；定性标准为主要债务人经营或财务情况出现重大不利变化、预警客户清单等。

（2）已发生信用减值资产的定义

为确定是否发生信用减值，本公司所采用的界定标准，与内部针对相关金融工具的信用风险管理目标保持一致，同时考虑定量、定性指标。

本公司评估债务人是否发生信用减值时，主要考虑以下因素：发行方或债务人发生重大财务困难；债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；债务人很可能破产或进行其他财务重组；发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

（3）预期信用损失计量的参数

根据信用风险是否发生显著增加以及是否已发生信用减值，本公司对不同的资产分别以 12 个月或整个存续期的预期信用损失计量减值准备。预期信用损失计量的关键参数包括违约概率、违约损失率和违约风险敞口。本公司考虑历史统计数据(如交易对手评级、担保方式及抵质押物类别、还款方式等)的定量分析及前瞻性信息，建立违约概率、违约损失率及违约风险敞口模型。

相关定义如下：

违约概率是指债务人在未来 12 个月或在整个剩余存续期，无法履行其偿付义务的可能性。

违约损失率是指本公司对违约风险暴露发生损失程度作出的预期。根据交易对手的类型、追索的方式和优先级，以及担保品的不同，违约损失率也有所不同。违约损失率为违约发生时风险敞口损失的百分比，以未来 12 个月内或整个存续期为基准进行计算；

违约风险敞口是指，在未来 12 个月或在整个剩余存续期中，在违约发生时，本公司应被偿付的金额。前瞻性信息信用风险显著增加的评估及预期信用损失的计算均涉及前瞻性信息。本公司通过进行历史数据分析，识别出影响各业务类型信用风险及预期信用损失的关键经济指标。

本公司所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。本公司没有提供任何其他可能令本公司承受信用风险的担保。

本公司应收账款中，前五大客户的应收账款占本公司应收账款总额的 99.59%（2019 年 12 月 31 日：97.85%）；本公司其他应收款中，欠款金额前五大公司的其他应收款占本公司其他应收款总额的 99.52%（2019 年 12 月 31 日：99.41%）。

2. 流动性风险

流动性风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。本公司统筹负责公司内各子公司的现金管理工作，包括现金盈余的短

期投资和筹措贷款以应付预计现金需求。本公司的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求，以及是否符合借款协议的规定，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券。

本公司通过经营业务产生的资金及银行及其他借款来筹措营运资金。于2020年12月31日，本公司尚未使用的银行借款额度为人民币200,000.00万元（2019年12月31日：人民币278,480.00万元）。

截止2020年12月31日，本公司持有的金融负债按未折现剩余合同现金流量的到期期限分析如下：

项目名称	2020年12月31日				
	6个月内	6个月至1年	1至5年	5年以上	合计
应付账款	425,051,062.81	37,996,409.22	100,318,740.23	110,841,473.00	674,207,685.26
其他应付款	1,732,851.54	68,227,570.73	22,625,650.04	1,198,198.75	93,784,271.06
一年内到期的非流动负债	125,893,301.35	397,782,000.00	—	—	523,675,301.35
长期借款	—	—	1,163,480,000.00	89,200,000.00	1,252,680,000.00
应付债券	—	—	597,550,281.27	—	597,550,281.27
合计	552,677,215.70	504,005,979.95	1,883,974,671.54	201,239,671.75	3,141,897,538.94

（续上表）

项目名称	2019年12月31日				
	6个月内	6个月至1年	1至5年	5年以上	合计
应付账款	384,328,884.52	115,380,290.58	186,424,493.73	—	686,133,668.83
其他应付款	3,387,388.50	72,272,187.41	17,116,541.57	—	92,776,117.48
一年内到期的非流动负债	67,029,130.35	2,164,124,668.82	—	—	2,231,153,799.17
长期借款	—	—	1,421,510,000.00	186,500,000.00	1,608,010,000.00
合计	454,745,403.37	2,351,777,146.81	1,625,051,035.30	186,500,000.00	4,618,073,585.48

上表中披露的金融负债金额为未经折现的合同现金流量，因而可能与资产负债表中的账面金额有所不同。

3. 市场风险

（1）外汇风险

汇率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的

风险。汇率风险可源于以记账本位币之外的外币进行计价的金融工具。

本公司的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。因此，本公司所承担的外汇变动市场风险不重大。

（2）利率风险

本公司的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本公司面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。本公司根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本公司总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本公司尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本公司的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整。

本公司持有的计息金融工具如下：

项 目	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
固定利率金融工具：		
金融负债	597,550,281.27	1,741,754,000.00
浮动利率金融工具：		
金融资产	346,495,697.56	1,133,713,357.52
其中：货币资金	346,495,697.56	1,133,713,357.52
金融负债	1,764,800,000.00	2,060,670,000.00

截至 2020 年 12 月 31 日为止期间，在其他风险变量保持不变的情况下，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，本公司当年的净利润就会减少或增加约 661.80 万元（2019 年 12 月 31 日：772.75 万元）。

九、公允价值的披露

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

1. 2020年12月31日，以公允价值计量的资产和负债的公允价值

项 目	2020年12月31日公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合 计
一、持续的公允价值计量				
（一）其他权益工具投资	—	—	1,243,272,700.00	1,243,272,700.00

对于不在活跃市场上交易的金融工具，本公司采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型为市场可比公司模型。估值技术的输入值主要包括缺乏流动性折扣等。

2. 持续和第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

项 目	2020年12月31日公允价值	估值技术	不可观察输入值
权益工具投资			
非上市股权投资	1,243,272,700.00	市场法（企业价值倍数）	市净率（PB）乘数流动性折扣系数控制权溢价

3. 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

本公司以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：货币资金、应收账款、其他应收款、应付账款、其他应付款、一年内到期的非流动负债、长期借款和应付债券等。

十、关联方及关联交易

1. 本公司的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本（万元）	母公司对本公司的持股比例（%）	母公司对本公司的表决权比例（%）
省高速集团	福州	投资建设高速公路等	100,000.00	36.16	36.16

本公司的母公司情况的说明：本公司的母公司为省高速集团，福建省人民政府国有资产监督管理委员会持有省高速集团 100.00% 股权，为本公司的最终控制方。

2. 本公司的子公司情况

本公司子公司的情况详见附注七、在其他主体中的权益

3. 本公司合营和联营企业情况

本公司重要的合营或联营企业详见附注七、在其他主体中的权益

4. 本公司的其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本公司关系	其他关联方简称
福建省高速公路达通检测有限公司	与本公司同一实际控制人	达通公司
福建交通一卡通有限公司	与本公司同一实际控制人	福建一卡通公司
福建省福宁高速公路有限责任公司	与本公司同一实际控制人	福宁高速公司
福建省福泉高速公路经营服务有限公司	与本公司同一实际控制人	福泉经营服务公司
福州京福高速公路有限责任公司	与本公司同一实际控制人	福州京福公司
福州市交通建设集团有限公司	持有福泉公司 10%以上股份股东	福州市交建公司
福州市高速公路造价咨询有限公司	与本公司同一实际控制人	福州造价咨询公司
福建高速中化石油有限公司	与本公司同一实际控制人	高速中化公司
福建罗长高速公路有限公司	与本公司同一实际控制人	罗长高速公司
宁德高速公路经营开发有限公司	与本公司同一实际控制人	宁德经开公司
宁德高速公路养护工程有限公司	与本公司同一实际控制人	宁德养护公司
福州平潭海峡大桥有限公司	与本公司同一实际控制人	平潭大桥公司
莆田莆永高速公路有限责任公司	与本公司同一实际控制人	莆田莆永公司
莆田市高速公路有限责任公司	持有福泉公司 10%以上股份股东	莆田市高速公司
泉州泉三高速公路有限责任公司	与本公司同一实际控制人	泉州泉三公司
福建融建实业有限公司	与本公司同一实际控制人	融建实业公司
三明福银高速公路有限责任公司	与本公司同一实际控制人	三明福银公司
三明建泰高速公路有限责任公司	与本公司同一实际控制人	三明建泰公司
福建省厦门高速公路管理有限公司	与本公司同一实际控制人	厦门高速公路管理公司
福建省高速技术咨询有限公司	与本公司同一实际控制人	省技术咨询公司
福建省高速公路经营开发有限公司	与本公司同一实际控制人	省经开公司
福建省高速路桥工程有限公司	与本公司同一实际控制人	省路桥工程公司
福建省高速公路文化传媒有限公司	与本公司同一实际控制人	省文化传媒公司
福建省高速公路信息科技有限公司	与本公司同一实际控制人	省信息科技有限公司
福建省高速公路养护工程有限公司	与本公司同一实际控制人	省养护公司
福州星宇经营开发有限公司	与本公司同一实际控制人	星宇经开公司
福建省高速公路驿佳购有限公司	与本公司同一实际控制人	驿佳购公司
福州渔平高速公路有限责任公司	与本公司同一实际控制人	渔平高速公司
漳州市飞虹发展有限公司	与本公司同一实际控制人	漳州飞虹发展公司
福建中驰交通工程有限公司	与本公司同一实际控制人	中驰交通工程公司
中油路通（福建）有限公司	与本公司同一实际控制人	中油路通公司

其他关联方名称	其他关联方与本公司关系	其他关联方简称
福州高速融馨物业管理有限公司	与本公司同一实际控制人	融馨物业公司
董事、经理、财务总监及董事会秘书	关键管理人员	

5. 关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品、接受劳务况

关联方	关联交易内容	2020 年度发生额	2019 年度发生额
达通公司	高速公路养护工程	8,492,084.03	5,325,825.27
达通公司	工程造价咨询服务	124,379.57	—
达通公司	工程技术服务	50,900.00	—
达通公司	修复费用	11,318.87	—
福州造价咨询公司	工程造价咨询服务	463,493.00	126,820.00
高速中化公司	购买商品	161,755.42	7,990.00
海峡财险	车辆保险费	99,163.06	122,759.05
宁德经开公司	检验服务	44,376.40	43,407.40
融馨物业公司	外包服务费	525,695.00	—
厦门高速公路管理公司	田厝办公楼物业管理费	167,705.66	167,705.68
厦门高速公路管理公司	购买商品	196,752.50	670,593.46
省技术咨询公司	评估咨询服务	—	59,935.06
省技术咨询公司	工程设计服务	3,642,782.60	48,423.92
省技术咨询公司	高速公路养护工程	694,840.00	1,433,122.15
省技术咨询公司	修复费用	5,304.55	—
省路桥工程公司	信息技术服务	2,998,899.01	—
省路桥工程公司	高速公路养护工程	4,259,822.13	1,844,193.64
省路桥工程公司	修复费用	194,634.47	—
省文化传媒公司	购买商品	—	1,790.00
省信息科技公司	信息技术服务	9,548,409.95	14,533,346.55
省信息科技公司	购买商品	865,646.00	853,600.00
省信息科技公司	修复费用	60,000.00	—
省养护公司	高速公路养护	469,678,918.60	124,432,660.04

关联方	关联交易内容	2020年度发生额	2019年度发生额
星宇经开公司	接受培训	6,210.00	11,400.00
漳州飞虹发展公司	接受培训、会务服务	19,320.00	24,914.71
中驰交通工程公司	购买商品	641,497.36	48,318.58

出售商品、提供劳务情况

关联方	关联交易内容	2020年度发生额	2019年度发生额
驿佳购公司	罗源服务区物业管理服务、代缴水电服务	22,117.09	112,093.51
驿佳购公司	销售货款	19,403.95	—
厦门高速公路管理公司	专利使用费收入	1,415.09	—

(2) 关联托管、承包情况

本公司受托管理/承包情况表:

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	2020年度确认的托管收益/承包收益
渔平高速公司	福泉公司	路段管理	2017/1/1	2021/12/31	协议价格	1,702,924.59
平潭大桥公司	福泉公司	路段管理	2017/1/1	2021/12/31	协议价格	89,622.64

本公司委托管理/出包情况表:

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	委托/出包资产类型	委托/出包起始日	委托/出包终止日	托管费/出包费定价依据	2020年度确认的托管费/出包费
本公司	厦门高速公路管理公司	物业管理	2019/1/1	2023/12/31	协议价格	507,048.65

(3) 关联租赁情况

本公司作为出租方:

承租方名称	租赁资产种类	2020年度确认的租赁收入	2019年度确认的租赁收入
中油路通公司	罗源服务区加油站	1,994,108.45	1,650,231.46
宁德经开公司	房屋	28,571.43	28,571.43
宁德养护公司	房屋	47,619.05	47,619.05

承租方名称	租赁资产种类	2020年度确认的租赁收入	2019年度确认的租赁收入
福宁高速公司	房屋	76,190.48	76,190.48
高速中化公司	镜洋加油站	754,908.89	—
福建一卡通公司	通信管道管孔	251,743.12	—
高速中化公司	飞鸾加油站	17,632.06	—
省文化传媒公司	广告经营权	1,094,339.63	1,097,636.92

本公司作为承租方：

出租方名称	租赁资产种类	2020年度确认的租赁费用	2019年度确认的租赁费用
罗长高速公司	房屋	2,919,000.00	2,772,000.00
厦门高速公路管理公司	房屋	2,306,520.00	2,196,685.72
福泉经营服务公司	土地	13,600,000.00	13,600,000.00

(4) 关联方资产转让情况

关联方	关联交易内容	2020年度发生额	2019年度发生额
省文化传媒公司	设备转让	15,284.16	—

(5) 关键管理人员报酬

项目	2020年度发生额	2019年度发生额
关键管理人员报酬	284.03 万元	298.89 万元

(6) 其他关联交易

交易类型	关联方名称	2020年度发生额	2019年度发生额	定价方式及决策程序
行业管理费	省高速集团	23,470,021.00	28,288,715.00	按政府文件执行

说明：行业管理费系省高速集团根据福建省财政厅闽财建[2008]179号《福建省财政厅关于省高速公路有限责任公司有关管理经费问题的批复》向本公司及罗宁公司、福泉公司收取的管理经费。

6. 关联方应收应付款项

(1) 应收项目

项目名称	关联方	2020年12月31日		2019年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	福州市交建公司	—	—	500,000.00	500,000.00
应收账款	省高速集团	101,652.00	6,997.60	126,650.00	8,831.25

项目名称	关联方	2020年12月31日		2019年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	(注)				
应收账款	驿佳购公司	1,595.66	79.78	43,839.28	2,191.96
应收账款	中油路通公司	1,001,459.78	50,072.99	924,271.55	46,213.58
应收账款	高速中化公司	534,984.73	26,749.23	—	—
其他应收款	平潭大桥公司	—	—	2,790.00	139.50
其他应收款	渔平高速公司	—	—	53,010.00	2,650.50
预付款项	高速中化公司	50,980.64	—	—	—
其他非流动资产	融建实业公司	100,000,000.00	—	—	—

注：应收省高速集团款项系公司 IC 卡赔偿收入款。

(2) 应付项目

项目名称	关联方	2020年12月31日	2019年12月31日
应付账款	达通公司	99,520.00	1,217,755.00
应付账款	省技术咨询公司	81,819.14	92,461.64
应付账款	省信息科技公司	6,180,188.13	7,745,668.29
应付账款	省养护公司	38,398,812.61	32,917,227.82
应付账款	省路桥工程公司	4,012,711.23	29,743.53
应付账款	福州造价咨询公司	99,135.00	—
其他应付款	达通公司	12,408.14	11,283.62
其他应付款	福建一卡通公司	17,999.99	18,000.00
其他应付款	福州京福公司	54,219.14	54,219.14
其他应付款	福州造价咨询公司	—	1,000.00
其他应付款	莆田莆永公司	98,186.40	98,186.40
其他应付款	泉州泉三公司	16,767.87	—
其他应付款	省技术咨询公司	25,305.93	19,530.17
其他应付款	省经开公司	13,622.40	—
其他应付款	省路桥工程公司	30,000.00	30,000.00
其他应付款	莆田市高速公司	30,030,000.00	30,030,000.00
其他应付款	福泉经营服务公司	81,584.17	31,213.00
其他应付款	平潭大桥公司	206,947.55	98,460.80
其他应付款	三明福银公司	49,001.01	50,000.06
其他应付款	三明建泰公司	14,000.00	14,000.00
其他应付款	厦门高速公路管理	—	17,400.00

项目名称	关联方	2020年12月31日	2019年12月31日
	公司		
其他应付款	省高速集团	62,425.24	100,061.60
其他应付款	省信息科技公司	87,664.73	56,864.96
其他应付款	省养护公司	14,303.58	14,179.14
其他应付款	渔平高速公司	1,070,804.88	820,784.07
其他应付款	海峡财险	100.00	—
其他应付款	中驰交通工程公司	88,106.25	—
其他应付款	中油路通公司	500,000.00	500,000.00

十一、承诺及或有事项

1. 重要承诺事项

(1) 公路收费权质押

①泉厦高速公路收费权质押

2008年2月27日，本公司与国家开发银行福建省分行签订人民币借款合同，借款本金为人民币15.00亿元，期限为2008年7月4日至2023年7月3日。2013年7月9日，本公司与国家开发银行股份有限公司签订了《国家开发银行人民币资金借款合同变更协议》借款合同的贷款额度变更为9.00亿元。2015年9月29日，本公司与国家开发银行股份有限公司签订了《人民币资金借款合同变更协议》借款合同的贷款额度变更为7.601亿元。截至2020年12月31日止，累计提款7.601亿元，该项借款余额1.921亿元。根据合同规定，本公司2021年应还款合计3,220.00万元，即一年内到期的非流动负债为3,220.00万元。

上述借款以泉厦高速公路（按建成后八车道）44%的公路收费权提供质押担保。

②福泉高速公路收费权质押

2009年6月18日，福泉公司与国家开发银行福建省分行签订了人民币借款合同，借款本金为人民币18.00亿元，期限为2009年6月22日至2024年6月21日，该借款以福泉高速公路（按建成后八车道）收费权及其项下全部收益按贷款比例提供质押担保。2012年12月26日，福泉公司与国家开发银行股份有限公司签订了《借款合同变更协议》借款合同的贷款额度变更为14.00亿。截至2020年12月31日止，累计提款117,030.00

万元，该合同项下借款余额 72,703.00 万元。根据合同规定，福泉公司 2021 年应还款合计 14,725.00 万元，即一年内到期的非流动负债为 14,725.00 万元。

2010 年，福泉公司与国家开发银行福建省分行签订了人民币借款合同，借款本金为人民币 9.00 亿元，期限为 2011 年 5 月 13 日至 2035 年 5 月 12 日，该借款以国家高速公路沈海线福州至泉州段（按建成后八车道高速公路）的公路收费权及其项下全部收益按贷款比例作质押担保。截至 2020 年 12 月 31 日止，累计提款 27,010.00 万元，该合同项下借款余额 11,350.00 万元。根据合同规定，福泉公司 2021 年应还款合计 50.00 万元，即一年内到期的非流动负债为 50.00 万元。

2009 年 6 月 1 日，福泉公司与中国建设银行股份有限公司福建省分行签订了人民币借款合同，借款本金为人民币 14.00 亿元，期限为 2009 年 6 月 23 日至 2022 年 6 月 23 日，该借款以福泉高速公路（按建成后八车道）收费权按贷款比例提供质押担保。截至 2020 年 12 月 31 日止，累计提款 100,270.00 万元，该合同项下借款余额 7,480.00 万元。2011 年 7 月 13 日福泉公司与中国建设银行股份有限公司签订补充协议，根据合同规定，福泉公司 2021 年应还借款合计 7,480.00 万元，即一年内到期的非流动负债为 7,480.00 万元。

2009 年 7 月 28 日，福泉公司与兴业银行股份有限公司签订了人民币借款合同，借款本金为人民币 18.00 亿元，期限为 2009 年 7 月 28 日至 2022 年 7 月 28 日，该借款以福泉高速公路（按建成后八车道）收费权按贷款比例提供质押担保。截至 2020 年 12 月 31 日累计提款 142,810.00 万元，该合同项下借款余额 3,215.00 万元。根据合同约定，福泉公司 2021 年应归还借款 3,215.00 万元，即一年内到期的非流动负债 3,215.00 万元。

（2）土地使用权租赁

①泉厦高速公路土地使用权租赁

根据本公司与福建省国土资源厅签订的《国有土地使用权租赁合同书》及福建省人民政府闽政[2000]252 号文《福建省人民政府关于收回福建省高速公路有限责任公司划拨土地使用权的通知》，本公司自 1999 年 7 月 1 日起向福建省国土资源厅租用泉厦高速公路占地土地使用权，租期 30 年，每年租金为 599.00 万元。

本公司本年已向福建省财政厅支付泉厦高速公路占地土地使用权租金 599.00 万元。

②福泉高速公路土地使用权租赁

根据福建省国土资源厅闽国土资函[2002]317 号文《福建省国土资源厅关于福建省福泉高速公路有限公司福泉高速公路土地估价报告备案和批准土地资产处置方案的函》，福泉公司向福泉经营服务公司租赁福泉高速公路土地使用权 10,832,466.29 平方米，从 2001 年 10 月 31 日起至 2031 年 10 月 30 日共计 30 年，土地使用权租赁费每年 1,360.00 万元。该项土地使用权租赁费由福泉公司直接支付给福建省财政厅。

福泉公司本年已向福建省财政厅支付福泉高速公路土地使用权租金 1,360.00 万元。

③罗宁高速公路土地使用权租赁

根据本公司与福建省国土资源厅签订的《国有土地使用权租赁合同书》，本公司自 2008 年 1 月 1 日起向福建省国土资源厅租用罗宁高速公路占地土地使用权，租期 20.25 年，每年租金为 340.69 万元，土地租金直接由罗宁公司支付给福建省财政厅。

罗宁公司本年已向福建省财政厅支付罗宁高速公路占地土地使用权租金 340.69 万元。

截至 2020 年 12 月 31 日，本公司无需要披露的其他重大承诺事项。

2. 或有事项

截至 2020 年 12 月 31 日，本公司不存在应披露的或有事项。

十二、资产负债表日后事项

1. 利润分配情况

本公司于 2021 年 4 月 28 日召开的第八届董事会第十五次会议审议通过 2020 年度利润分配预案为：按母公司本年净利润的 10%提取法定盈余公积金，提取盈余公积后的可供分配利润以 2020 年 12 月 31 日总股本 27.444 亿股为基数，向全体股东每 10 股派现金股利 1 元（含税）。该利润分配预案尚需经本公司股东大会审议批准。

2. 其他资产负债表日后事项说明

无

截至 2021 年 4 月 28 日，本公司不存在其他应披露的资产负债表日后事项。

十三、其他重要事项

1. 罗源服务区建设项目

2010年8月23日，本公司第五届董事会第九次会议审议通过了《关于投资罗宁高速公路罗源服务区的议案》。根据福建省交通运输厅《关于罗宁高速公路罗源服务区初步设计批复》（闽交建〔2011〕102号），新建罗源服务区概算投资8,218.00万元；根据福建省高速公路建设总指挥部《关于同意罗源服务区项目A区预留停车区并同步建设的意见》（闽高路计〔2013〕28号），罗源服务区因增设大型车辆专用停车区及扩征用地、增加汽修间面积和修建人行天桥等，费用按2,600.00万元控制。服务区总建筑面积为（不含加油站、加气站面积）7,530.00平方米，项目概算总投资10,818.00万元。

截至2020年12月31日止，罗源服务区建设工程已累计投入7,486.82万元，其中B区主体已经于2015年完工并投入使用，剩余A区目前处于筹备阶段。

2. 预估土地使用权租赁费

2010年9月2日泉厦扩建工程基本建成通车、2011年1月18日福泉扩建工程基本建成通车，根据扩建工程所占用的土地面积及对应的单价，本公司聘请福建大地评估咨询有限公司预估福厦扩建工程占地需缴纳的土地租金，其中福泉段土地租赁租金为每年957.47万元，泉厦段土地租赁租金为每年330.94万元，本公司及福泉公司根据上述预估数据预提了土地租金，实际需缴纳租金金额以最终签订的租赁协议为准。

3. 年金计划主要内容

为补充和完善员工基本养老保险制度，本公司与母公司省高速集团及其所属其他单位从2004年1月1日起建立企业年金计划，设立了专门的企业年金理事会，理事会受托负责年金的管理，设立全省统一的企业年金基金帐户和员工个人帐户，实行专户存储、专款专用。成员单位按上一年度员工工资总额的8%缴费，员工个人缴费按员工不同岗位级别的标准缴费，缴费的年金储存标准实行按年计分、年终汇总、兑现分值、记入员工个人帐户，并根据员工在高速公路系统服务年限情况予以转移或支付其本人年金累计储存额。除此之外，本公司不再承担进一步支付义务。相应的支出于发生时计入当期损益或相关资产的成本。

根据《国务院关于机关事业单位工作人员养老保险制度改革的决定》（国发 2015-2 号）和《机关事业单位职业年金管理办法》，本公司在机关事业单位养老保险的基础上建立补充养老保险制度（即职业年金）。职业年金计划适用人群与参加机关事业单位基本养老保险的人员范围一致。职业年金所需费用由公司和员工共同承担，本公司缴费比例为单位工资总额的 8%，员工个人缴费比例为本人工资的 4%。职业年金基金采用个人账户方式管理，实行市场化投资运营。除此之外，本公司不再承担进一步支付义务。相应的支出于发生时计入当期损益或相关资产的成本。

4. 新冠肺炎疫情对公司业务的影响

根据交通运输部《关于新冠肺炎疫情防控期间免收收费公路车辆的通知》（交公路明电〔2020〕62 号），在新冠肺炎疫情防控期间，免收全国收费公路车辆通行费，免收通行费的时间范围从 2020 年 2 月 17 日 0 时起，至疫情防控工作结束，具体截止时间另行通知，免收通行费的车辆范围为依法通行收费公路的所有车辆。2020 年 4 月 28 日，交通运输部发布《关于恢复收费公路收费的公告》，决定自 2020 年 5 月 6 日 0 时起，经依法批准的收费公路恢复收费（含收费桥梁和隧道）。本次疫情防控期间免征通行费共计 79 天，直接影响公司主营业务收入来源，导致 2020 年度营业收入同比下降 19.91%。同时由于高速公路的日常运营成本费用支出存在刚性，本年度经营业绩受到不利影响，归母净利润同比下降 45.42%。

5. 终止经营

项 目	2020 年度	2019 年度
终止经营收入 (A)	-84,010.32	25,920.00
减：终止经营费用 (B)	990,501.10	1,220,799.60
终止经营利润总额 (C)	-760,200.92	-1,194,879.60
减：终止经营所得税费用 (D)	-1,034.40	6,865.22
经营活动净利润 (E=C-D)	-759,166.52	-1,201,744.82
终止经营净利润 (J=E)	-759,166.52	-1,201,744.82
其中：归属于母公司股东的终止经营利润	-632,970.27	-1,001,978.78
归属于少数股东的终止经营利润	-126,196.25	-199,766.04
经营活动现金流量净额	-1,620,420.76	-2,524,845.84

说明：福厦传媒公司原主要负责本公司所属高速公路路段的广告经营开发业务，出

于经营业务规划调整的考虑，本公司终止了该项经营业务，福厦传媒公司自 2018 年 7 月转入清算，目前尚未清算完毕。

6. 分部信息

基于本公司内部管理现状，除高速公路的通行费业务外，本公司未经营其他对经营成果有重大影响的业务。同时，由于本公司收入来自中国境内，其资产亦位于中国境内，因此本公司无需披露分部数据。

截至 2020 年 12 月 31 日，本公司不存在其他应披露的其他重要事项。

十四、母公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

(1) 按账龄披露

账龄	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
1 年以内	230,624,592.46	280,622,987.32
1 至 2 年	20,450.00	28,725.00
5 年以上	—	2,297,231.00
小计	230,645,042.46	282,948,943.32
减：坏账准备	4,381.90	2,302,414.75
合计	230,640,660.56	280,646,528.57

(2) 按坏账计提方法分类披露

类别	2020 年 12 月 31 日				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	—	—	—	—	—
按组合计提坏账准备	230,645,042.46	100.00	4,381.90	—	230,640,660.56
1.组合 1	67,188.00	0.03	4,381.90	6.52	62,806.10
2.组合 2	230,577,854.46	99.97	—	—	230,577,854.46
合计	230,645,042.46	100.00	4,381.90	—	230,640,660.56

(续上表)

类别	2019年12月31日				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	—	—	—	—	—
按组合计提坏账准备	282,948,943.32	100.00	2,302,414.75	0.81	280,646,528.57
1.组合1	2,372,181.00	0.84	2,302,414.75	97.06	69,766.25
2.组合2	280,576,762.32	99.16	—	—	280,576,762.32
合计	282,948,943.32	100.00	2,302,414.75	0.81	280,646,528.57

坏账准备计提的具体说明:

① 于2020年12月31日、2019年12月31日,按组合1账龄组合计提坏账准备的应收账款

账龄	2020年12月31日			2019年12月31日		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
1年以内	46,738.00	2,336.90	5.00	46,225.00	2,311.25	5.00
1至2年	20,450.00	2,045.00	10.00	28,725.00	2,872.50	10.00
5年以上	—	—	—	2,297,231.00	2,297,231.00	100.00
合计	67,188.00	4,381.90	6.52	2,372,181.00	2,302,414.75	97.06

本期坏账准备计提金额的依据:按组合计提坏账准备的确认标准及说明见附注三、8。

(3) 本期坏账准备的变动情况

类别	2019年12月31日	本期变动金额			2020年12月31日
		计提	收回或转回	转销或核销	
应收账款坏账准备	2,302,414.75	—	2,298,032.85	—	4,381.90

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位名称	余额	占应收账款余额的比例(%)	坏账准备余额
福建省高速公路资金结算管理委员会资金结算中心	222,384,899.48	96.42	—
福建泉厦高速公路管理有限公司	8,192,954.98	3.55	—
福建省高速公路集团有限公司	67,188.00	0.03	4,381.90
合计	230,645,042.46	100.00	4,381.90

2. 其他应收款

(1) 分类列示

项 目	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
应收利息	—	—
应收股利	95,722,067.70	106,693,255.38
其他应收款	4,315,165.81	6,434,561.93
合 计	100,037,233.51	113,127,817.31

(2) 应收股利

①分类

被投资单位	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
福建省福泉高速公路有限公司	—	60,000,000.00
厦门国际银行股份有限公司	95,722,067.70	46,693,255.38
合 计	95,722,067.70	106,693,255.38

②重要的账龄超过 1 年的应收股利

被投资单位	2020 年 12 月 31 日余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
厦门国际银行股份有限公司	46,693,255.38	1 至 2 年	待监管部门认可	非被投资单位自身经营原因导致延迟支付股利，故不计提减值准备。
	49,028,812.32	1 年以内		
合 计	95,722,067.70	—	—	—

(3) 其他应收款

①按账龄披露

账 龄	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
1 年以内	4,516,455.66	6,725,951.69
1 至 2 年	—	7,600.00
5 年以上	—	5,400.00
小 计	4,516,455.66	6,738,951.69
减：坏账准备	201,289.85	304,389.76
合 计	4,315,165.81	6,434,561.93

②按款项性质分类情况

款项性质	2020年12月31日	2019年12月31日
路政收入	4,025,796.95	6,087,795.10
车道备用金	422,000.00	613,000.00
代扣代缴款	68,658.71	25,156.59
其他	—	13,000.00
小计	4,516,455.66	6,738,951.69
减：坏账准备	201,289.85	304,389.76
合计	4,315,165.81	6,434,561.93

③按坏账计提方法分类披露

A.截至2020年12月31日的坏账准备按三阶段模型计提如下：

阶段	账面余额	坏账准备	账面价值
第一阶段	4,516,455.66	201,289.85	4,315,165.81
第二阶段	—	—	—
第三阶段	—	—	—
合计	4,516,455.66	201,289.85	4,315,165.81

2020年12月31日，处于第一阶段的坏账准备：

类别	账面余额	计提比例 (%)	坏账准备	账面价值	理由
按单项计提坏账准备	—	—	—	—	
按组合计提坏账准备	4,516,455.66	4.46	201,289.85	4,315,165.81	
1.组合1低风险类款项	490,658.71	—	—	490,658.71	预期可收回性
2.组合2应收其他款项	4,025,796.95	5.00	201,289.85	3,824,507.10	预期可收回性
合计	4,516,455.66	4.46	201,289.85	4,315,165.81	

其中，按组合2应收其他款项计提坏账准备的其他应收款

账龄	2020年12月31日		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1年以内	4,025,796.95	201,289.85	5.00

B.截至2019年12月31日的坏账准备按三阶段模型计提如下：

阶段	账面余额	坏账准备	账面价值
第一阶段	6,738,951.69	304,389.76	6,434,561.93
第二阶段	—	—	—
第三阶段	—	—	—

阶段	账面余额	坏账准备	账面价值
合计	6,738,951.69	304,389.76	6,434,561.93

2019年12月31日，处于第一阶段的坏账准备：

类别	账面余额	计提比例(%)	坏账准备	账面价值	理由
按单项计提坏账准备	—	—	—	—	—
按组合计提坏账准备	6,738,951.69	4.52	304,389.76	6,434,561.93	
1.组合1低风险类款项	651,156.59	—	—	651,156.59	预期可收回性
2.组合2应收其他款项	6,087,795.10	5.00	304,389.76	5,783,405.34	预期可收回性
合计	6,738,951.69	4.52	304,389.76	6,434,561.93	

其中，按组合2应收其他款项计提坏账准备的其他应收款

账龄	2019年12月31日		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
1年以内	6,087,795.10	304,389.76	5.00

本期坏账准备计提金额的依据：按组合计提坏账准备的确认标准及说明见附注三、8。

④坏账准备的变动情况

类别	2019年12月31日	本期变动金额			2020年12月31日
		计提	收回或转回	转销或核销	
其他应收款坏账准备	304,389.76	—	103,099.91	—	201,289.85

⑤按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位名称	款项性质	2020年12月31日余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备
福建省财政厅	路政收入	4,025,796.95	1年以内	89.14	201,289.85
车道备用金	车道备用金	422,000.00	1年以内	9.34	—
职工	代扣代缴款	68,658.71	1年以内	1.52	—
合计	—	4,516,455.66	—	100.00	201,289.85

3. 长期股权投资

项目	2020年12月31日			2019年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	1,905,021,932.67	—	1,905,021,932.67	1,905,021,932.67	—	1,905,021,932.67

项 目	2020年12月31日			2019年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对联营企业投资	194,870,916.51	—	194,870,916.51	221,375,048.63	—	221,375,048.63
合 计	2,099,892,849.18	—	2,099,892,849.18	2,126,396,981.30	—	2,126,396,981.30

(1) 对子公司投资

被投资单位	2019年12月31日	本期增加	本期减少	2020年12月31日	本期计提减值准备	2020年12月31日减值准备余额
罗宁公司	520,426,795.23	—	—	520,426,795.23	—	—
福泉公司	1,366,845,137.44	—	—	1,366,845,137.44	—	—
福厦传媒公司	2,750,000.00	—	—	2,750,000.00	—	—
泉厦管理公司	15,000,000.00	—	—	15,000,000.00	—	—
合 计	1,905,021,932.67	—	—	1,905,021,932.67	—	—

(2) 对联营企业投资

投资单位	2019年12月31日	本期增减变动				
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动
南平浦南高速公路有限责任公司	11,655,070.82	—	—	-11,655,070.82	—	—
海峡金桥财产保险股份有限公司	209,719,977.81	—	—	-15,558,103.84	709,042.54	—
合 计	221,375,048.63	—	—	-27,213,174.66	709,042.54	—

(续上表)

投资单位	本期增减变动			2020年12月31日	2020年12月31日减值准备余额
	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
南平浦南高速公路有限责任公司	—	—	—	—	—
海峡金桥财产保险股份有限公司	—	—	—	194,870,916.51	—
合 计	—	—	—	194,870,916.51	—

4. 营业收入和营业成本

项 目	2020年度		2019年度	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	931,382,840.09	481,692,568.13	1,089,475,879.22	424,285,528.29

项 目	2020 年度		2019 年度	
	收入	成本	收入	成本
其他业务	12,891,320.90	7,041,619.64	23,247,706.63	8,955,973.89
合 计	944,274,160.99	488,734,187.77	1,112,723,585.85	433,241,502.18

5. 投资收益

项 目	2020 年度	2019 年度
权益法核算的长期股权投资收益	-27,213,174.66	-77,802,033.90
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	49,028,812.32	46,693,255.38
合 计	21,815,637.66	-31,108,778.52

十五、补充资料

1. 当期非经常性损益明细表

项 目	2020 年度	2019 年度
非流动资产处置损益	-208,861,015.29	-56,463,566.77
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	4,736,522.95	—
受托经营取得的托管费收入	1,792,547.23	1,595,471.70
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	3,549,213.46	1,928,906.29
其他符合非经常性损益定义的损益项目	—	—
非经常性损益总额	-198,782,731.65	-52,939,188.78
减：非经常性损益的所得税影响数	-49,693,142.26	-13,230,347.70
非经常性损益净额	-149,089,589.39	-39,708,841.08
减：归属于少数股东的非经常性损益净额	-47,732,889.90	-7,628,807.90
归属于公司普通股股东的非经常性损益净额	-101,356,699.49	-32,080,033.18

2. 净资产收益率及每股收益

①2020 年度

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	4.67	0.1648	
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	5.71	0.2017	

②2019 年度

报告期利润	加权平均净资产 收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	8.83	0.3016	
扣除非经常性损益后归属于公司普通股 股东的净利润	9.17	0.3132	

公司名称：福建发展高速公路股份有限公司

日期：2021年4月28日





统一社会信用代码

911101020854927874

营业执照

(副本) (5-1)



扫描二维码登录
“国家企业信用
信息公示系统”
了解更多登记、
备案、许可、监
管信息

名称 容诚会计师事务所(特殊普通合伙)

类型 特殊普通合伙企业

执行事务合伙人 肖厚发

经营范围 审查企业会计报表、出具审计报告；验证企业资本，出具验资报告；办理企业合并、分立、清算事宜中的审计业务，出具有关报告；基本建设年度财务决算审计；代理记账；会计咨询、税务咨询、管理咨询、会计培训；法律、法规规定的其他业务；软件开发。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）



成立日期 2013年12月10日

合伙期限 2013年12月10日至 长期

主要经营场所 北京市西城区阜成门外大街22号1幢外经贸大厦901-22至901-26

登记机关



2020年 07月 23日



证书序号: 000392

会计师事务所 证券、期货相关业务许可证

经财政部、中国证券监督管理委员会审查，批准

容诚会计师事务所（特殊普通合伙）

执行证券、期货相关业务。

首席合伙人: 肖厚发



证书号: 18

发证时间: 二〇一九年七月二日

证书有效期至: 二〇二一年七月二日



会计师事务所 执业证书



名称：容诚会计师事务所（特殊普通合伙）

首席合伙人：肖厚发

主任会计师：

经营场所：北京市西城区阜成门外大街22号1幢外经贸大厦901-22至901-26

组织形式：特殊普通合伙

执业证书编号：11010032

批准执业文号：京财会许可[2013]0067号

批准执业日期：2013年10月25日

证书序号：0011869

说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

发证机关：北京市财政局



二〇一三年六月十日

中华人民共和国财政部制

年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.



年 月 日
Y M D

年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

年 月 日
Y M D

年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

年 月 日
Y M D

注册会计师工作单位变更事项登记
Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意转出
Agree the holder to be transferred from

致同厦门分所
CICPA

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs
2019年11月8日
Y M D

同意转入
Agree the holder to be transferred to

容诚厦门分所
CICPA

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs
2019年11月8日
Y M D



姓名 许瑞生
Full name
性别 男
Sex
出生日期 1979-09-10
Date of birth
工作单位 致同会计师事务所
Working unit
身份证号码 350526197909100015
Identity card No.



年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.



证书编号: 350200714516
No. of Certificate

批准注册协会: 福建省注册会计师协会
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2019年11月15日
Date of issuance

2019年11月15日
Y M D



姓名 李捷
 Full name 李捷
 性别 女
 Sex 女
 出生日期 1988-05-09
 Date of birth 1988-05-09
 工作单位 致同会计师事务所-特殊普通合伙(厦门分所)
 Working unit 致同会计师事务所-特殊普通合伙(厦门分所)
 身份证号码 350204198806093527
 Identity card No. 350204198806093527



年度检验登记
 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.



2017年4月30日有效

年度检验登记
 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.



2016年4月30日有效



2015.3.15

证书编号: 110101589330
 No. of Certificate 110101589330

批准注册协会: 福建省注册会计师协会
 Authorized Institute of CPAs 福建省注册会计师协会

发证日期: 2013年10月25日
 Date of Issuance 2013年10月25日

年度检验登记
 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.



2014年2月28日



年度检验登记
 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.



2017年3月3日

年度检验登记
 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.



2018年3月16日

注册会计师工作单位变更事项登记
 Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
 Agree the holder to be transferred from

致同厦门

事务所 CPAs



同意调入
 Agree the holder to be transferred to

毕普天津厦门

事务所 CPAs

2019年5月17日

注册会计师工作单位变更事项登记
 Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
 Agree the holder to be transferred from

事务所 CPAs

转出协会盖章
 Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

同意调入
 Agree the holder to be transferred to

事务所 CPAs

转入协会盖章
 Stamp of the transfer-in Institute of CPAs