

股票代码：601006
债券代码：113044

股票简称：大秦铁路
债券简称：大秦转债

公告编号：【临2021- 021】

大秦铁路股份有限公司 关于会计估计变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

●本次会计估计变更采用未来适用法进行会计处理，不需追溯调整，不会对以前年度公司财务状况和经营成果产生影响。以公司 2020 年 12 月 31 日的固定资产为基础初步测算，预计本次会计估计变更事项将使公司 2021 年度固定资产折旧额减少约 22.93 亿元，所有者权益及净利润均增加约 17.29 亿元。

一、概述

（一）根据《企业会计准则第 4 号——固定资产》的相关规定，同时参照铁路运输企业的执行标准，为更加客观、公允地反映公司资产状况和经营成果，使固定资产折旧计提更加合理，提供更可靠、更准确的会计信息，公司对机车车辆，包括客车、动车组、机车（大功率机车）、货车、大型养路机械以及轨道道岔等固定资产（以下简称“上述固定资产”）的实际使用情况、运行状态、预计使用寿命等方面进行了重新梳理、复核和评估，拟从 2021 年 1 月 1 日起，对上述固定资产的折旧年限和预计净残值率的会计估计进行变更。

（二）2021 年 4 月 27 日，公司召开第六届董事会第四次会议审议通过《关于固定资产折旧年限及预计净残值率会计估计变更的议案》，表决结果为：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

(三) 本次会计估计变更事项无须提交股东大会审议。

二、具体情况及对公司的影响

(一) 会计估计变更的原因及内容

根据《企业会计准则第4号—固定资产》关于“企业至少应当于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命预计数与原先估计数有差异的，应当调整固定资产使用寿命”的相关规定，同时参照铁路运输企业的执行标准，为更加客观、公允地反映公司资产状况和经营成果，使固定资产折旧计提更加合理，提供更可靠、更准确的会计信息，公司对机车车辆，包括客车、动车组、机车（大功率机车）、货车、大型养路机械以及轨道道岔等固定资产的实际使用情况、运行状态、预计使用寿命等方面进行了重新梳理、复核和评估，拟从2021年1月1日起，对上述固定资产的折旧年限和预计净残值率的会计估计进行变更。

上述固定资产在本次会计估计变更前、后采用的折旧年限及预计净残值率如下：

固定资产类别	使用年限		预计净残值率	
	变更前	变更后	变更前	变更后
客车	16	30	5.12%	4.00%
动车组（CRH2A/CRH380A）	16	20	5.12%	4.00%
动车组（CRH5A）	16	30	5.12%	4.00%
机车	16	30	5.12%	4.00%
货车	16	30	5.12%	4.00%
大型养路机械	16	30	5.12%	4.00%
普速铁路轨道部分	21	25	7.00%	7.00%
普速铁路道岔部分	13	15	5.00%	5.00%

(二) 会计估计变更对公司的影响

根据《企业会计准则第28号—会计政策、会计估计变更和差错更正》相关规定，本次会计估计变更采用未来适用法进行会计处理，不需追溯调整，不会对以前年度

公司财务状况和经营成果产生影响。

以公司 2020 年 12 月 31 日的固定资产为基础初步测算,预计本次会计估计变更事项将使公司 2021 年度固定资产折旧额减少约 22.93 亿元,所有者权益及净利润均增加约 17.29 亿元。

三、独立董事、监事会和会计师事务所的结论性意见

公司独立董事和监事会认为:公司本次会计估计变更是根据财政部《企业会计准则第 4 号—固定资产》的相关规定,以及公司固定资产实际使用情况和使用年限进行的合理变更,符合财政部的有关规定,符合公司及中小股东的利益,变更后的会计估计将更加客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果。本次会计估计变更的决策程序符合有关法律法规和《公司章程》的规定。同意公司本次会计估计变更。

毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)关于公司会计估计变更事项的专项报告:我们结合贵公司本次会计估计变更事项的实际情况,实施了核对、询问、抽查记录和文件等我们认为必要的其他程序。基于我们所实施的上述程序和所获取的相关证据,我们未发现贵公司的会计估计变更事项说明在所有重大方面存在不符合企业会计准则规定的情况。

四、上网公告附件

- (一) 独立董事意见;
- (二) 监事会意见;
- (三) 会计师事务所意见。

特此公告。

大秦铁路股份有限公司

董 事 会

2021 年 4 月 29 日