

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2019-074

中国南方航空股份有限公司 2019 年 10 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2019年10月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升7.11%，其中国内和国际分别同比上升8.71%和4.48%，地区同比下降15.96%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升7.82%，其中国内和国际分别同比上升9.11%和6%，地区同比下降23.72%；客座率为83.15%，同比上升0.55个百分点，其中国内和国际分别同比上升0.31和1.17个百分点，地区同比下降6.73个百分点。

货运方面，2019年10月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升6.79%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升1.81%；货邮载运率为48.13%，同比下降2.36个百分点。

2019年10月，本集团新增主要航线情况如下：2019年10月27

日起，本集团新增长沙-澳门-长沙、长沙-虹桥-长沙、长沙-长春-长沙、三亚-昆明-三亚、大连-杭州-大连等航线（每周七班），新增武汉-澳门-武汉航线（每周四班），新增武汉-名古屋-武汉航线（每周两班）；10月28日起，本集团新增厦门-曼德勒-厦门航线（每周两班）；10月29日起，本集团新增深圳-东京-深圳航线（每周三班）。

2019年10月，本集团引进飞机6架（包括3架A320NEO、1架A321NEO、2架A350-900）；退租1架EMB190。截至2019年10月底，本集团合计运营857架飞机，具体保有情况如下：

| 机型 | 自行保有 | 融资租赁 | 经营租赁 | 小计 |
|-----------|------|------|------|-----|
| 空客 380 系列 | 3 | 2 | 0 | 5 |
| 空客 350 系列 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 空客 330 系列 | 10 | 30 | 8 | 48 |
| 空客 320 系列 | 94 | 92 | 128 | 314 |
| 波音 787 系列 | 4 | 25 | 8 | 37 |
| 波音 777 系列 | 8 | 18 | 0 | 26 |
| 波音 737 系列 | 156 | 82 | 163 | 401 |
| 波音 747 系列 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| EMB190 系列 | 6 | 0 | 15 | 21 |
| 合计 | 283 | 252 | 322 | 857 |

2019年10月主要运营数据如下：

| 载运量 | 2019年10月 | | | 2019年累计 | |
|----------------|-----------|-------|--------|------------|-------|
| | 数值 | 环比(%) | 同比(%) | 数值 | 同比(%) |
| 收入客公里(RPK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 17,236.16 | 5.47 | 9.11 | 163,218.53 | 9.19 |
| 地区 | 207.23 | -2.85 | -23.72 | 2,864.87 | 4.46 |
| 国际 | 6,970.46 | -1.63 | 6.00 | 72,210.12 | 13.34 |
| 合计 | 24,413.85 | 3.26 | 7.82 | 238,293.52 | 10.35 |
| 收入吨公里(RTK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 1,676.52 | 3.08 | 9.21 | 15,730.71 | 8.34 |

| | | | | | |
|----------------------|-----------|--------|--------|------------|-------|
| 地区 | 20.97 | -1.38 | -20.79 | 273.55 | 5.03 |
| 国际 | 1,111.64 | -1.94 | 2.98 | 11,096.09 | 6.91 |
| 合计 | 2,809.13 | 1.00 | 6.36 | 27,100.35 | 7.71 |
| 收入吨公里—货邮运(百万) | | | | | |
| 国内 | 150.14 | -12.11 | 10.36 | 1,399.11 | 1.29 |
| 地区 | 2.52 | 13.69 | 4.65 | 22.08 | 10.07 |
| 国际 | 494.50 | -2.24 | -0.55 | 4,779.81 | -0.44 |
| 合计 | 647.15 | -4.67 | 1.81 | 6,201.00 | -0.02 |
| 载客人数(千人) | | | | | |
| 国内 | 11,414.56 | 5.45 | 7.07 | 107,691.35 | 7.71 |
| 地区 | 162.37 | 1.38 | -21.55 | 2,157.29 | 3.00 |
| 国际 | 1,688.76 | 0.15 | 13.26 | 17,028.19 | 14.55 |
| 合计 | 13,265.69 | 4.69 | 7.34 | 126,876.83 | 8.49 |
| 货运及邮运量(千吨) | | | | | |
| 国内 | 93.17 | -10.74 | 9.02 | 859.31 | -0.43 |
| 地区 | 2.29 | 14.01 | 11.27 | 19.60 | 11.61 |
| 国际 | 60.20 | 0.18 | 4.41 | 559.96 | 2.27 |
| 合计 | 155.67 | -6.50 | 7.22 | 1,438.87 | 0.75 |

| 载运力 | 2019年10月 | | | 2019年累计 | |
|------------------------|-----------|-------|--------|------------|-------|
| | 数值 | 环比(%) | 同比(%) | 数值 | 同比(%) |
| 可利用座公里(ASK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 20,489.33 | 3.12 | 8.71 | 196,309.79 | 9.36 |
| 地区 | 313.66 | 1.69 | -15.96 | 3,799.55 | 4.01 |
| 国际 | 8,559.65 | -2.16 | 4.48 | 86,917.23 | 11.83 |
| 合计 | 29,362.64 | 1.51 | 7.11 | 287,026.57 | 10.02 |
| 可利用吨公里(ATK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 2,376.51 | 4.56 | 10.29 | 22,303.48 | 9.49 |
| 地区 | 37.63 | 1.56 | -13.27 | 441.16 | 5.19 |
| 国际 | 1,573.13 | -2.19 | 2.94 | 15,801.24 | 8.35 |
| 合计 | 3,987.28 | 1.76 | 7.00 | 38,545.88 | 8.97 |
| 可利用吨公里—货邮运(百万) | | | | | |
| 国内 | 532.47 | 9.88 | 16.14 | 4,635.60 | 10.01 |
| 地区 | 9.41 | 1.19 | -4.05 | 99.20 | 9.47 |
| 国际 | 802.76 | -2.23 | 1.51 | 7,978.69 | 5.14 |
| 合计 | 1,344.64 | 2.26 | 6.79 | 12,713.49 | 6.90 |

| 载运率 | 2019年10月 | | | 2019年累计 | |
|------------------------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|
| | 数值 (%) | 环比 (百分点) | 同比 (百分点) | 数值 (%) | 同比 (百分点) |
| 客座率 (RPK/ASK) | | | | | |
| 国内 | 84.12 | 1.87 | 0.31 | 83.14 | -0.13 |
| 地区 | 66.07 | -3.08 | -6.73 | 75.40 | 0.33 |
| 国际 | 81.43 | 0.43 | 1.17 | 83.08 | 1.10 |
| 合计 | 83.15 | 1.42 | 0.55 | 83.02 | 0.25 |
| 货邮载运率 | | | | | |
| 国内 | 28.20 | -7.05 | -1.48 | 30.18 | -2.60 |
| 地区 | 26.80 | 2.95 | 2.23 | 22.26 | 0.12 |
| 国际 | 61.60 | 0.00 | -1.27 | 59.91 | -3.36 |
| 合计 | 48.13 | -3.50 | -2.36 | 48.77 | -3.37 |
| 总体载运率 (RTK/ATK) | | | | | |
| 国内 | 70.55 | -1.01 | -0.70 | 70.53 | -0.75 |
| 地区 | 55.72 | -1.66 | -5.29 | 62.01 | -0.09 |
| 国际 | 70.66 | 0.18 | 0.03 | 70.22 | -0.94 |
| 合计 | 70.45 | -0.53 | -0.42 | 70.31 | -0.82 |

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上

信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2019年11月14日