

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2019-060

中国南方航空股份有限公司 2019年8月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2019年8月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升10.17%，其中国内和国际分别同比上升9.54%和12.21%，地区同比下降3.15%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升10.35%，其中国内和国际分别同比上升8.66%和15.05%，地区同比下降6.10%；客座率为85.99%，同比上升0.14个百分点，其中国内和地区分别同比下降0.70个百分点和2.42个百分点，国际同比上升2.12个百分点。

货运方面，2019年8月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升5.53%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比下降3.09%；货邮载运率为49.04%，同比下降4.36个百分点。

2019年8月，本集团新增主要航线情况如下：2019年8月1日起，本集团新增长沙-名古屋-长沙航线（每周两班）。

2019年8月，本集团引进飞机4架（包括1架A321NEO，1架A320NEO，1架B777-300ER，1架B787-9）；退租飞机2架（包括1架A319，1架EMB190）。截至2019年8月底，本集团合计运营852架飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	3	2	0	5
空客 350 系列	0	1	0	1
空客 330 系列	10	30	8	48
空客 320 系列	94	90	129	313
波音 787 系列	4	24	7	35
波音 777 系列	8	17	0	25
波音 737 系列	156	82	163	401
波音 747 系列	2	0	0	2
EMB190 系列	6	0	16	22
合计	283	246	323	852

2019年8月主要运营数据如下：

载运量	2019年8月			2019年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	18,523.90	4.97	8.66	129,639.56	9.07
地区	295.22	-12.83	-6.10	2,444.34	11.08
国际	8,287.43	4.45	15.05	58,153.42	14.26
合计	27,106.54	4.58	10.35	190,237.32	10.63
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,739.63	4.60	8.10	12,427.79	8.00
地区	27.86	-12.18	-4.10	231.32	11.29
国际	1,198.73	0.78	5.67	8,850.88	7.53
合计	2,966.21	2.84	6.98	21,509.98	7.84
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	151.78	13.68	4.85	1,078.15	-0.92
地区	2.41	-0.96	17.61	17.34	11.18

国际	488.19	-3.75	-5.40	3,779.51	-0.22
合计	642.38	-0.13	-3.09	4,875.00	-0.34
载客人数(千人)					
国内	12,247.14	5.38	7.58	85,451.71	7.60
地区	219.31	-12.56	-7.91	1,834.76	8.77
国际	1,969.65	6.02	18.13	13,653.22	14.03
合计	14,436.10	5.13	8.63	100,939.68	8.45
货运及邮运量(千吨)					
国内	91.10	11.68	2.39	661.76	-2.76
地区	2.16	1.09	20.92	15.30	11.77
国际	58.02	-1.84	-2.16	439.66	2.05
合计	151.29	5.93	0.81	1,116.71	-0.74

载运力	2019年8月			2019年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	21,495.46	1.06	9.54	155,951.31	9.26
地区	383.47	-11.06	-3.15	3,177.42	9.21
国际	9,642.71	1.53	12.21	69,609.02	12.58
合计	31,521.64	1.03	10.17	228,737.75	10.25
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,423.03	1.36	9.66	17,654.16	9.02
地区	44.93	-11.41	-0.98	366.46	10.04
国际	1,679.02	0.30	7.53	12,619.69	8.93
合计	4,146.98	0.77	8.66	30,640.31	8.99
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	488.44	2.55	10.12	3,618.54	8.08
地区	10.42	-12.55	6.94	80.50	13.11
国际	811.18	-0.99	2.94	6,354.88	5.55
合计	1,310.03	0.20	5.53	10,053.92	6.51

载运率	2019年8月			2019年累计	
	数值(%)	环比(百分点)	同比(百分点)	数值(%)	同比(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	86.18	3.21	-0.70	83.13	-0.14
地区	76.99	-1.56	-2.42	76.93	1.30
国际	85.94	2.4	2.12	83.54	1.22
合计	85.99	2.91	0.14	83.17	0.29

货邮载运率					
国内	31.07	3.04	-1.56	29.80	-2.71
地区	23.17	2.71	2.10	21.54	-0.37
国际	60.18	-1.73	-5.30	59.47	-3.44
合计	49.04	-0.15	-4.36	48.49	-3.33
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	71.80	2.23	-1.03	70.40	-0.66
地区	62.00	-0.55	-2.02	63.12	0.71
国际	71.39	0.34	-1.26	70.14	-0.91
合计	71.53	1.44	-1.12	70.20	-0.75

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2019年9月12日