

证券代码：600087

证券简称：南京水运

编号：临2007-043

## 南京水运实业股份有限公司 项目投产公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担连带责任。

公司委托渤海船厂建造的 4.6 万吨油轮“长航幸运”和由金陵船厂建造、公司长期期租的 4.6 万吨油轮“长航和平”，已分别于 2007 年 12 月 8 日和 2007 年 12 月 12 日交付营运。至此，公司已经拥有和控制的 MR 型油轮共计 14 艘、64.4 万载重吨（其中长期期租 3 艘，共计 13.8 万载重吨）。

根据重组后公司现有的造船合同和长期期租合同，截至目前公司尚有 19 艘 MR 型油轮（含长期期租 7 艘）、14 艘 VLCC 油轮（含长期期租 10 艘）和 7 艘各类特种运输船舶在建。为了便于投资者了解公司在建油轮的建造进度，公司根据向承建船厂了解到的最新船舶节点计划，预计目前所有已开工建造油轮的交付时间如下表：

船型	年份	艘数	船名	吨位	交船时间	备注
MR	2008 年	8	长航宏图	4.6WT	2008 年 10 月	较原计划未变
			长航风采	4.6 WT	2008 年 12 月	较原计划未变
			长航先锋	4.6 WT	2009 年 4 月	较原计划提前 1 个月
			长航友谊*	4.6 WT	2008 年 1 月	较原计划提前 5 个月
			长航朝阳*	4.6 WT	2008 年 3 月	较原计划未变
			长航吉祥*	4.6 WT	2008 年 4 月	较原计划提前 2 个月
			长航珊瑚*	4.9 WT	2008 年 10 月	较原计划提前 2 个月
			长航水晶*	4.9 WT	2008 年 12 月	较原计划未变
	2009 年	7	长航开拓	4.6 WT	2009 年 5 月	较原计划提前 1 个月

			长航钻石	4.9 WT	2009年6月	较原计划未变	
			长航翡翠	4.9 WT	2009年8月	较原计划未变	
			长航珍珠	4.9 WT	2009年9月	较原计划未变	
			长航玛瑙	4.9 WT	2009年12月	较原计划未变	
			长航蓝晶*	4.9 WT	2009年4月	较原计划未变	
			长航紫晶*	4.9 WT	2009年8月	较原计划提前3个月	
	2010年	4	渤海4.6万11号	4.6 WT	2010年6月	较原计划未变	
				渤海4.6万12号	4.6 WT	2010年9月	较原计划未变
				长航琥珀	4.9 WT	2010年6月	较原计划未变
				长航碧玉	4.9 WT	2010年9月	较原计划未变
<b>MR 合计</b>		<b>19</b>	/	<b>90.4 WT</b>	/	/	
VLCC	2008年	3	长江之珠*	29.7 WT	2008年10月	较原计划提前2个月	
			长江之春*	29.7 WT	2008年11月	较原计划提前6个月	
			长江之光	29.7 WT	2008年12月	较原计划未变	
	2009年	3	长江之辉	29.7 WT	2009年6月	较原计划未变	
			长江之韵*	29.7 WT	2009年2月	较原计划提前7个月	
			长江之源*	29.7 WT	2009年7月	较原计划提前5个月	
	2010年	5	渤海VLCC3号	29.7 WT	2010年5月	较原计划未变	
			渤海VLCC4号	29.7 WT	2010年9月	较原计划未变	
			大连船厂之一*	29.7 WT	2010年11月	较原计划未变	
			外高桥船厂之一*	31.6 WT	2010年8月	较原计划未变	
			外高桥船厂之二*	31.6 WT	2010年11月	较原计划未变	
	2011年	3	大连船厂之二*	29.7 WT	2011年3月	较原计划未变	
外高桥船厂之三*			31.6 WT	2011年2月	较原计划未变		
外高桥船厂之四*			31.6 WT	2011年5月	较原计划未变		
<b>VLCC 合计</b>		<b>14</b>	/	<b>423.4 WT</b>	/	/	

注：标有“\*”号者为长期期租船舶

特此公告。

南京水运实业股份有限公司董事会

二〇〇七年十二月十三日